



PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA
Regione Liguria – Programma Regionale Fondo Sociale Europeo + 2021-2027
Priorità 2 – Istruzione e Formazione – Obiettivo Specifico 4.6 (OS f)

CUP da definire

Accademia Italiana della Marina Mercantile
Fondazione ITS per la mobilità sostenibile
- Settore trasporti marittimi e pesca

Bando Prot. n. 2352/26 del 30/06/2026
per l'ammissione al corso per il conseguimento del diploma ITS di:

**Tecnico superiore per l'efficientamento, la produzione e la manutenzione di
mezzi di trasporto e delle relative infrastrutture - Gestione delle commesse -
Ship Manager e Superintendent (ed.4)**

SCADENZA BANDO: ORE 12.00 DEL 15/10/2026

Tutte le comunicazioni saranno visibili sul sito alla pagina dedicata al corso.

Per ulteriori informazioni rivolgersi a:

Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile - dal lunedì al venerdì orario 9:00/12:00
e 14:00/16:00 (chiusura estiva dall'03/08/2026 al 23/08/2026 termini inclusi)

- telefono: 010.8998411 – 424 - 423 – 422

- mail: selezioni-arenzano@faimm.it

- sito: <https://accademiamarinamercantile.it/>



INFORMAZIONI GENERALI	
OBIETTIVI DEL CORSO	Il progetto proposto è un percorso biennale di alta formazione superiore post-diploma nell'ambito del settore navalmeccanico. L'obiettivo del corso è quello di formare tecnici specializzati, che siano in grado di assumere il ruolo di responsabili per attività a carattere complesso sia in cantiere che nelle fasi di esercizio della nave. Il percorso formativo proposto nasce dalla collaborazione di Fondazione Accademia con le imprese Fincantieri S.p.A., Navalimpianti S.p.A., San Giorgio del Porto S.p.A., De Wave Srl, Oceanly Srl.
TITOLO FINALE E CREDITI FORMATIVI	Al termine del biennio, il/la corsista che abbia frequentato almeno l'80% del monte ore biennale e che sia stato valutato positivamente dai docenti del corso, dal coordinatore e dal tutor, potrà sostenere l'esame finale conseguendo il titolo di: Tecnico Superiore per l'efficientamento, la produzione e la manutenzione di mezzi di trasporto e delle relative infrastrutture – Gestione delle commesse – Ship Manager e Superintendent con rilascio di diploma statale al 5°livello EQF, del decreto Ministeriale n. 203 del 20/10/2023. Accademia Italiana della Marina Mercantile, in forza della sua appartenenza alla IAMU (International Association of Maritime Universities) ha stipulato diversi accordi con Università Marittime internazionali per il riconoscimento dei crediti formativi dei propri diplomati ITS. In base agli accordi, i diplomati ITS che vogliano acquisire la laurea triennale o specialistica si vedranno riconosciuti totalmente o parzialmente i crediti formativi necessari. Gli accordi attualmente in essere sono stipulati con le seguenti istituzioni e università: - BCA-GIME College di Atene (GR), accreditato alla West London University (UK)". Al termine del corso AUTOCAD (disegno tecnico in 2D) e del corso Autodesk INVENTOR (disegno tecnico in 3D), inclusi nel percorso formativo, verranno rilasciati gli attestati emessi da centro autorizzato Autodesk.
DESTINATARI	Il Corso è destinato a 25 partecipanti in possesso dei seguenti requisiti <u>obbligatori</u>: - Età compresa tra i 18 e i 29 anni alla scadenza del Bando - Cittadini dell'Unione Europea o cittadini di Paesi extra UE in possesso di regolare permesso di soggiorno - Buona conoscenza della lingua italiana - Buona conoscenza della lingua inglese In possesso di: - Diploma di scuola secondaria di secondo grado <i>Oppure:</i> - Diploma quadriennale IeFP+IFTS annuale: diploma quadriennale di istruzione e formazione professionale di cui all'articolo 15, commi 5 e 6, del decreto legislativo 17 ottobre 2005, n. 226, unitamente a un certificato di specializzazione tecnica superiore conseguito all'esito dei corsi di istruzione e formazione tecnica superiore di cui all'articolo 69 della legge 17 maggio 1999, n. 144, della durata di almeno 800 ore.



	N. B. Per i candidati che hanno conseguito il titolo di studio richiesto all'estero, si richiede attestazione di valore (rilasciata all'Ambasciata/Consolato Italiano del paese di provenienza) o di equipollenza (rilasciata dal MIM – Ministero dell'Istruzione e del Merito), ai sensi della normativa vigente. Tutti i requisiti vanno posseduti alla data di chiusura delle iscrizioni.
PARI OPPORTUNITÀ	L'accesso ai corsi avviene nel rispetto dei principi fissati dal D. Lgs. N. 198/2006 (11 aprile 2006) e ss.mm.ii. I percorsi sono altresì conformi ai principi stabiliti dall'articolo 9 "Principi orizzontali"4 e del considerato 6 del Regolamento (UE) 2021/1060 e ripresi dagli articoli 6 "Parità di genere, pari opportunità e non discriminazione" e 8 "Rispetto della Carta" del Regolamento (UE) 2021/1057."
FIGURA PROFESSIONALE	Tecnico Superiore per l'efficientamento, la produzione e la manutenzione di mezzi di trasporto e delle relative infrastrutture – Gestione delle commesse – Ship Manager e Superintendent è una figura professionale in grado di gestire e coordinare le attività relative all'installazione, messa in servizio e consegna al Cliente finale di tutti gli impianti di bordo, nel rispetto dei programmi di consegna, dei requisiti tecnici contrattuali, degli standard qualitativi, delle regole sulla sicurezza del lavoro e del budget di commessa. Nello specifico, dovrà supervisionare tutte le fasi di sistemazione e montaggio di impianti meccanici, elettrici, di automazione, del condizionamento dell'aria e di tutti i servizi ausiliari necessari per il funzionamento degli impianti. Si tratta di una figura con solide competenze tecniche, in grado di interfacciarsi efficacemente con tutte le parti coinvolte nel progetto, inclusi i team di progettazione, i fornitori e gli esecutori degli impianti di bordo. Il ruolo richiede la capacità di garantire il rispetto delle specifiche tecniche e di coordinare le attività tra i diversi interlocutori, assicurando la corretta realizzazione delle soluzioni previste. La figura professionale, inoltre, dovrà possedere conoscenze di organizzazione aziendale e di gestione dei programmi di esecuzione, nonché mantenere le necessarie relazioni relative ai rapporti con enti esterni, quali il committente (Armatore privato od Ente pubblico), i Registri di Classifica e le Autorità Marittime che intervengono nelle fasi di controllo ed accettazione a bordo sia durante la fase di costruzione, riparazione o trasformazione della nave. Oltre a quanto sopra, il tecnico avrà le competenze necessarie per ricoprire il ruolo di Ispettore Nave (Superintendent), con il compito di supervisionare il corretto funzionamento degli impianti di bordo durante l'intero ciclo di vita della nave, di pianificare e supervisionare lavori di manutenzione, riparazione e trasformazione, di assicurare l'adempimento di tutte le norme statutarie che riguardano la nave, secondo le normative internazionali vigenti.
MERCATO DEL LAVORO	Le Aziende partner Fincantieri S.p.A, Navalimpianti S.p.A., San Giorgio del Porto S.p.A., De Wave Srl, Oceanly Srl, si sono rese disponibili a ospitare gli allievi in stage ed a valutare l'inserimento nei propri organici, in percentuale complessiva non inferiore al 70%, degli idonei che supereranno con esito positivo l'esame finale. L'inserimento in Azienda risulta vincolato al raggiungimento da parte dei partecipanti delle competenze in uscita previste dal percorso ITS e al livello di preparazione tecnica standard stabilito dall'Azienda del settore, comprensivo della valutazione ottenuta durante lo stage in azienda.



MODALITÀ DI ISCRIZIONE

L'iscrizione alla selezione deve effettuarsi tramite i seguenti passaggi:

1. Preiscrizione al portale del Ministero dell'Istruzione e del Merito

Accedere all'area personale dello studente al seguente link:
<https://sistemait.istruzione.gov.it/portaleitsacademy>

- a) accedere in alto a destra tramite SPID personale e seguire il seguente percorso:
Accedi → Area Riservata → "Tutti i Servizi";
- b) cercare nel menù "ITS Academy" e accettare le condizioni con "Proseguì" al termine della pagina;
- c) cliccare su "Nuova Iscrizione";
- d) compilare tutta la sezione relativa ai dati personali;
- e) compilare la sezione relativa al corso → Liguria, Genova, Accademia Italiana della Marina Mercantile, corso per il quale si effettua la domanda di iscrizione;
- f) sezione caricamento documenti: caricare in formato pdf carta di identità, CV formato europass e autocertificazione del titolo di studio (pdf scaricabile dal sito del MIM
<https://www.funzionepubblica.gov.it/it/>);
- g) controllare il riepilogo dati e cliccare su "Conferma ed Inoltra";
- h) Verificare di avere ottenuto l'email di ricevuta della domanda di nuova iscrizione sul sito MIM, attestante la corretta ricezione della domanda stessa.

N.B.: Conservare la ricevuta della domanda di iscrizione ottenuta via email (andrà allegata all'iscrizione sul sito di Accademia).

È possibile consultare la procedura al seguente link:

- video tutorial: <https://youtu.be/CtqWje6WmW8>
- guida in pdf: <https://accademiamarinamercantile.it/wp-content/uploads/2025/06/Procedura-Iscrizione-Piattaforma-MIM.pdf>

2. Iscrizione al portale di Accademia

Accedere al Sito dell'Accademia nella sezione "Iscrizioni aperte":
<https://accademiamarinamercantile.it/avvisi-di-selezione-new/>

Gli interessati in possesso dei requisiti richiesti dovranno far pervenire, seguendo la procedura della piattaforma, la **"Domanda di Iscrizione"** (Allegato 10) debitamente compilata e sottoscritta, **con allegata la seguente documentazione:**

- a) Ricevuta della domanda effettuata sul sito del Ministero dell'Istruzione e del Merito indicata al punto 1
- b) copia non autenticata della carta d'identità o del passaporto in corso di validità;
- c) curriculum vitae in formato europeo corredato da fototessera firmato e datato;
- d) Copia del titolo di studio *oppure* Certificato di diploma rilasciato



dalla scuola di appartenenza *oppure* Autocertificazione del candidato ai sensi art.76 DPR 445/2000 (ammessa solo per i titoli di studio italiani) *oppure* attestazione di valore o di equipollenza (solo per i candidati che hanno conseguito il titolo di studio richiesto all'estero)

Si raccomanda di inviare documenti LEGGIBILI in formato pdf

Il modulo di Domanda di Iscrizione (Allegato 10) e la relativa documentazione sono scaricabili dal sito internet dell'Accademia, alla pagina:

<https://accademiamarinamercantile.it/ammissione-ai-corsi/its-ship-manager-ed-4/>

La Domanda di Iscrizione debitamente compilata e la relativa documentazione allegata dovranno pervenire **ESCLUSIVAMENTE** tramite l'iscrizione on-line

**dalle ore 09.00 del 01/07/2026
entro e non oltre le ore 12.00 del 15/10/2026**

Al fine dell'ammissione delle domande inviate faranno fede la data e l'ora di inoltro della candidatura. Il sistema, infatti, procederà ad inviare in automatico all'indirizzo e-mail inserito dal candidato una mail di conferma di ricezione della candidatura.

Il candidato dovrà accertarsi di aver ricevuto tale e-mail ed in caso contrario dovrà inviare una richiesta di supporto all'indirizzo: selezioni-arenzano@faimm.it (010.8998411 - 422 - 423 - 424).

Verificare che le mail non vengano archiviate nella cartella Spam.

Non sono ammessi documenti sostitutivi e/o diversi da quelli richiesti.

Non sono ammessi documenti in cui la firma e/o le principali informazioni risultino illeggibili.

ATTENZIONE: I CANDIDATI che hanno effettuato l'iscrizione online secondo le procedure appena descritte DOVRANNO FAR PERVENIRE la Scheda di Iscrizione in ORIGINALE qualora vengano ammessi al corso.

Accademia non si assume alcuna responsabilità per la dispersione di comunicazioni dipendenti da inesatte indicazioni dei recapiti da parte del candidato oppure da mancata o tardiva comunicazione del cambiamento dei recapiti indicati, né per ogni forma di dispersione o mancata ricezione delle comunicazioni inviate via posta elettronica o altro mezzo né per eventuali disguidi comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o a forza maggiore.

La mancata o parziale presentazione dei suddetti documenti entro i termini stabiliti comporta l'inammissibilità della richiesta di ammissione.

Si consiglia di controllare periodicamente il sito internet di Accademia per verificare eventuali comunicazioni e informazioni.

L'elenco degli ammessi alle selezioni sarà pubblicato successivamente alla chiusura delle iscrizioni sul sito:

<https://accademiamarinamercantile.it/ammissione-ai-corsi/its-ship-manager-ed-4/>

La pubblicazione sul sito dell'Accademia vale quale convocazione per lo svolgimento delle prove scritte.



MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL PROGETTO FORMATIVO

DURATA E STRUTTURA DEL COR+ISO

Il percorso è di durata biennale per un totale di **2000 ore di cui 1240 ore di moduli didattici e 760 ore di stage** fino al raggiungimento degli obiettivi di apprendimento teorico-pratico richiesti per sostenere l'esame finale.

La prima annualità prevede un totale di 1.000 ore di cui 640 di aula e 360 ore di stage, mentre la seconda annualità prevede un totale di 1000 ore di cui 600 di aula e 400 ore di stage.

PRIMA ANNUALITA':

MACROAREA 1: Inquadramento del corso e nozioni di base.

Competenze e obiettivi: Interpretare i contesti adeguando comportamenti e stili di comunicazione

Società Amatrici e Cantieri navali: compiti e obiettivi

Ruoli e competenze delle figure professionali di shipmanager e superintendent

MACROAREA 2: Competenze fisico-matematiche di base

MACROAREA 3: Competenze trasversali.

Competenze e obiettivi: sviluppare la capacità di lavorare in squadra. Sviluppare la leadership.

Sviluppare la capacità di comunicare efficacemente; interpretazione corretta dei feedback.

Sviluppare la capacità di risolvere problemi.

MACROAREA 4: Caratteristiche generali, tipologiche, costruttive e funzionali della nave - Principali normative in campo navale.

Competenze e obiettivi: conoscere le parti principali della nave, le condizioni di stabilità e i principi che regolano il suo comportamento dinamico. Riconoscere le tipologie delle unità navali e le loro caratteristiche principali, in relazione agli impieghi specifici.

Conoscere le normative che disciplinano le attività di controllo e i regolamenti degli enti di classifica.

MACROAREA 5: Competenze linguistiche.

Competenze e obiettivi: conoscere la lingua inglese per i principali scopi comunicativi. Conoscere ed utilizzare l'inglese navale.

Capacità di lettura e analisi della documentazione e disegni di progetto, predisponendo relazioni tecniche in lingua inglese.

MACROAREA 6: Competenze informatiche

Competenze e obiettivi: saper utilizzare i principali strumenti informatici, con particolare attenzione alle funzionalità base ed avanzate di Excel e PowerPoint.

Acquisire capacità operative nel disegno tecnico attraverso l'utilizzo del Software CAD 2D e 3D. Rilascio delle relative Certificazioni.

MACROAREA 7: Project Management e Gestione delle attività di produzione.

Competenze e obiettivi: identificare i criteri di organizzazione delle imprese industriali e riconoscere la funzione delle diverse aree in relazione alla tipologia del prodotto. Redigere e analizzare il budget economico di commessa

Conoscere e gestire la supply chain per la parte relativa alle forniture di apparecchiature e impianti di commessa

Valutazione economico-finanziaria dei progetti.

Processi di progettazione-nave e criteri di produzione. Pianificazione, programmazione e gestione economica del cantiere navale.

MACROAREA 8: Sicurezza sul lavoro e qualità aziendale.

Conoscenze e obiettivi: gestire le norme di sicurezza del lavoro nel rispetto delle normative di Legge vigenti e delle procedure di qualità aziendale.



	Gestire le norme di tutela dell'ambiente. MACROAREA 9: Realizzazione delle strutture navali e trattamento delle superfici metalliche. <u>Competenze e obiettivi:</u> acquisire la conoscenza dei materiali impiegati per le strutture navali. Apprendere le soluzioni costruttive strutturali della nave e i criteri di robustezza. Analizzare i procedimenti di saldatura ed effettuare i controlli relativi. Conoscere i trattamenti superficiali, i cicli di pitturazione e le normative in vigore. MACROAREA 10: Competenze base di elettrotecnica generale e funzionamento delle macchine elettriche di bordo. Attività di tutoraggio in aula Stage in azienda SECONDA ANNUALITA': MACROAREA 11: Competenze base relative al funzionamento degli apparati meccanici e degli impianti fluidodinamici di bordo. Impianti di propulsione delle navi da crociera. Servizi ausiliari alla propulsione. MACROAREA 12: Impianti elettrici di bordo e propulsione elettrica delle navi. Caratteristiche di funzionamento. MACROAREA 13: Impianti elettronici e di automazione di bordo. MACROAREA 14: Impianti e dispositivi per i servizi di scafo (FAM: Fuori Apparato Motore) MACROAREA 15: attività di installazione e messa in funzione degli impianti a bordo. <u>Competenze e obiettivi:</u> I principali criteri di installazione, messa in servizio (commissioning) e collaudo degli impianti a bordo. Consegne. MACROAREA 16: Procedure specifiche per la consegna degli impianti elettrici e messa in funzione di impianti e installazioni di allestimento. MACROAREA 17: La funzione ispettiva a bordo. <u>Competenze e obiettivi:</u> Ruolo e responsabilità dell'ispettore di bordo. Rapporti con gli Enti di Classifica. Gestione delle avarie. Visite periodiche. MACROAREA 18: Innovazioni tecnologiche e processi di digitalizzazione per la costruzione delle navi e la progettazione degli impianti. I nuovi combustibili per la propulsione navale a basse emissioni. MACROAREA 19: Competenze trasversali e processi industriali Attività di preparazione per l'Esame di Diploma ITS: ripasso e sintesi degli apprendimenti in funzione del superamento dell'esame Attività di tutoraggio in aula Stage in azienda
ARTICOLAZIONE E FREQUENZA	Sono ammessi all'esame finale gli allievi che abbiano frequentato almeno l'80% delle ore del biennio.



	Gli insegnamenti sono articolati in Unità Didattiche. Gli allievi dovranno sostenere apposite prove di verifica finalizzate all'accertamento dell'avvenuta acquisizione delle conoscenze e abilità previste dalle diverse Unità Didattiche. Alla valutazione complessiva dell'allievo concorrono le prestazioni e i risultati raggiunti in aula e nel periodo di stage. LA FREQUENZA AL CORSO È OBBLIGATORIA E GRATUITA. SEDI DEL CORSO: Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, sede di Arenzano (Genova), Via Olivete, 38 - CAP 16011, o nuove sedi che verranno accreditate nel corso del 2026/2027 (Palazzi Tabarca e Metelino Genova, Darsena, 16126) o altre sedi funzionali allo svolgimento del Corso.
STAGE	Lo stage verrà svolto per un totale di 760 ore presso le imprese Partner su tutti i siti presenti nell'ambito del territorio nazionale / estero ed i corsisti si dovranno recare presso gli stessi per il periodo indicato.
PROVVIDENZE A FAVORE DELL'UTENZA	INDENNITA': All'allievo viene riconosciuto un rimborso-spesa pari a 1,00 euro per ogni ora di frequenza in aula, a titolo di indennità sostitutiva del servizio mensa, qualora non fornito direttamente (minimo giornaliero di frequenza: 7 ore articolate su due turni). Il rimborso viene effettuato a seguito di presentazione di idonei giustificativi di spesa.
REQUISITI DI ACCESSO ALLA SELEZIONE	
AMMISSIONE AL CORSO	È subordinata al superamento delle prove di selezione ed è condizionata dall'esito positivo delle visite mediche, svolte presso strutture sanitarie e volte ad accertare l'idoneità alla mansione specifica ai sensi D. Lgs. N. 81/08. Sarà cura della F.A.I.M.M. organizzare tale visita a coloro che verranno ammessi al Corso a seguito di processo di selezione.
TITOLO DI STUDIO RICHIESTO	- Diploma di scuola secondaria di secondo grado <i>Oppure:</i> - Diploma quadriennale IeFP+IFTS annuale: diploma quadriennale di istruzione e formazione professionale di cui all'articolo 15, commi 5 e 6, del decreto legislativo 17 ottobre 2005, n. 226, unitamente a un certificato di specializzazione tecnica superiore conseguito all'esito dei corsi di istruzione e formazione tecnica superiore di cui all'articolo 69 della legge 17 maggio 1999, n. 144, della durata di almeno 800 ore. N. B. Per i candidati che hanno conseguito il titolo di studio richiesto all'estero, si richiede attestazione di valore (rilasciata all'Ambasciata/Consolato Italiano del paese di provenienza) o di equipollenza (rilasciata dal MIM – Ministero dell'Istruzione e del Merito) ai sensi della normativa vigente.
ESPERIENZA PROFESSIONALE	Non prevista
ULTERIORI REQUISITI DI ACCESSO	Non previsti



MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLA SELEZIONE (La selezione è svolta a cura del soggetto attuatore del corso)	
COMMISSIONE DI SELEZIONE	La commissione di selezione è composta da almeno 3 componenti di cui: ❖ Un professionista che valuterà l'aspetto psicologico-motivazionale; ❖ Un esperto di settore ❖ Un rappresentante dell'Ente di Formazione Accademia in qualità di esperto o tutor/coordinatore
SEDE DELLE PROVE	Le selezioni si svolgeranno nella Città Metropolitana di Genova presso sede da definirsi o in modalità online. Le prove impegneranno i candidati complessivamente per 2 giornate, non necessariamente consecutive.
TIPOLOGIA DELLE PROVE	I candidati ammessi alla selezione dovranno svolgere le seguenti prove: - Prova scritta (Test cultura generale e tecnico-scientifica con particolare riferimento all'ambito del settore navale; test di lingua inglese livello B2) - Prova orale (colloquio individuale)
MODALITÀ DI CONVOCAZIONE DEI CANDIDATI E DI COMUNICAZIONE DEGLI ESITI DELLE PROVE	Tutte le comunicazioni relative a: l'elenco dei candidati ammessi e non ammessi alla prova scritta e orale, le modalità di svolgimento e le relative date di convocazione, saranno visibili sul sito alla pagina https://accademiamarinamercantile.it/ammissione-ai-corsi/its-ship-manager-ed-4/ L'elenco dei/delle candidati/e ammessi/e al corso in ordine di graduatoria e l'elenco delle riserve saranno visibili sul sito alla pagina: https://accademiamarinamercantile.it/ammissione-ai-corsi/its-ship-manager-ed-4/ successivamente alla chiusura delle selezioni. Per ulteriori informazioni rivolgersi a Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile contattando il numero Tel. 010.8998411 – 422 – 423 – 424. oppure tramite e-mail all'indirizzo: selezioni-arenzano@faimm.it La mancata presenza alle prove di selezione nel giorno e orario di convocazione sarà considerata rinuncia alla partecipazione al corso. Si informa che l'avvio del corso è subordinato all'approvazione da parte del soggetto finanziatore e al raggiungimento di un numero minimo di 20 allievi.
PROVA SCRITTA	La prova scritta (*), con cui è possibile maturare fino a 30 punti, consiste in: - test di cultura tecnico-scientifica, con cui è possibile maturare fino a 15 punti - test di lingua inglese livello B2, con cui è possibile maturare fino a 15 punti * I Candidati con disturbo specifico di apprendimento (DSA) devono presentare la relativa documentazione, rilasciata dalle strutture del SSN o dagli enti o professionisti accreditati dalle regioni, entro i termini di chiusura del bando. I primi 60 classificati risultanti dalla graduatoria della prova scritta



	saranno ammessi alla prova orale, fatti salvi gli eventuali pari merito o le sostituzioni per assenza. I candidati saranno informati circa le modalità da seguire su https://accademiamarinamercantile.it/ammissione-ai-corsi/its-ship-manager-ed-4/
PROVA PRATICA	Non prevista
COLLOQUIO	Prova orale, con cui è possibile maturare fino a 70 punti, consistente in: Colloquio individuale che verterà su argomenti generali atti ad individuare le caratteristiche individuali, le attitudini, le motivazioni del candidato in relazione agli obiettivi del corso, al percorso professionale e al Curriculum Vitae. I candidati saranno informati circa le modalità da seguire su https://accademiamarinamercantile.it/ammissione-ai-corsi/its-ship-manager-ed-4/
VALORI PERCENTUALI ATTRIBUITI ALLE PROVE	I pesi attribuiti alle prove sono i seguenti: - 30 % Prova scritta (punteggio massimo 30 punti) - 70 % Prova orale (punteggio massimo 70 punti) Il punteggio finale sarà dato dalla somma dei punteggi ottenuti nelle prove e sarà espresso in centesimi, fino ad un massimo di 100 punti. Si stabilisce un punteggio minimo di idoneità per i candidati pari a 50/100. I candidati che non dovessero raggiungere tale punteggio minimo, sommando i punteggi ottenuti nelle diverse prove, non saranno pertanto ritenuti idonei. A parità di punteggio sarà ammesso il candidato più giovane. Al termine della selezione sarà redatta graduatoria finale in base alla quale saranno ammessi al corso i primi 25 candidati.
NOTE	Non esiste un limite di iscrizioni a corsi ITS, diversi da Tecnico Superiore per l'efficientamento, la produzione e la manutenzione di mezzi di trasporto e delle relative infrastrutture – Gestione delle commesse – Ship Manager e Superintendent, banditi da Accademia per l'anno 2026-2028. <u>Tuttavia, si specifica che, nel momento in cui un candidato risulta nell'elenco definitivo dei partecipanti ammessi ad uno specifico corso e dichiara formalmente l'intenzione di prenderne parte, non può più ritirarsi dal corso scelto per partecipare ad un altro per il quale ha applicato e/o partecipato alla selezione per l'anno in corso.</u> Si informano i candidati che durante il percorso di Accademia è possibile che enti pubblici o privati mettano a disposizione risorse economiche per l'erogazione di Borse di Studio, i requisiti saranno specificati a seconda del Bando.

