

Via Oderico 10, 16145 Genova Tel: 010 3622472 / 010 3705606 Fax: 010 3705599 - Pec: faimm@pec.it www.accademiamarinamercantile.it info@faimm.it











Genova, lì 18/12/2023

Prot. n. 1797/2023

OGGETTO: DETERMINA A CONTRARRE SEMPLICE - AGGIUDICAZIONE

Determina a contrarre mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 51 DL 77/21, per affidamento della fornitura di un "LNG Carrier model library" da installare su un liquid cargo handling simulator già in possesso di FAIMM, alla Società GTT Training - Importo 16.500 STERLINE

## CIG **A0319D03F8** CUP **I34D23001000006**

Il Direttore Generale della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, Dott.ssa Paola Vidotto, indice una procedura di affidamento diretto così come previsto ex art 36 D.Lgs. 50/2016, ex art. 1 comma 2 lett. a) della legge 11 settembre 2020, n. 120 ed ex art 51 D.L. 77/2021 nonché ex art. 225 comma 8 D.Lgs. 36/2023, previa approfondita indagine di mercato e consultazione dei preventivi ottenuti nel rispetto dei criteri di rotazione e trasparenza, per l'acquisto di un simulatore di gas liquidi

### **DETERMINA A CONTRARRE**

Visto il Decreto di riparto delle risorse per il potenziamento dei laboratori degli Istituti Tecnologici Superiori ITS Academy nell'ambito della Missione 4 – Istruzione e Ricerca – componente 1 – potenziamento dell'offerta dei servizi di istruzione: dagli asili nido alle Università – Investimento 1.5 "Sviluppo del sistema di formazione professionale terziaria (ITS)" del Piano Nazionale di ripresa e resilienza, finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU - Decreto del 29.11.2022 Registro Decreti . R . 0000310;

Visto tutto quanto previsto dalle Istruzioni Operative Registro Ufficiale U.0059451.29.03.2023 ad opera del Ministero dell'Istruzione e del Merito:

Tenuto conto che la Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile ha ravvisato, in ordine agli obiettivi fissati con il Piano Nazionale di ripresa e resilienza, la necessità di acquistare una serie di attrezzature per la predisposizione di nuovi laboratori di simulazione e di scienza e tecnologie applicate;

Visto il Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 ed in particolare l'art. 32 c. 2 il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti, in conformità ai

Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile – Settori trasporti marittimi e pesca ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE

C.F. 01597860996 - P.IVA 02092180997- Fondo di dotazione: 294.254,00 euro. Iscrizione nel Registro delle Persone giuridiche presso la Prefettura di Genova - n. d'ordine 101





propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Visto l'art. 36 c. 2 lett a) del D.Lgs. n. 50/2016 ed assolto l'obbligo di rotazione degli affidamenti;

visto il DL 16 Luglio 2020 n. 76 convertito con modificazioni in Legge 11 settembre 2020 n. 120 recante "misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" e successive modificazioni ed integrazioni e visto in particolare l'art. 1 comma 2 lett a) della stessa Legge;

visto il DL 31 maggio 2021 n. 77 convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021 n. 108 e visto in particolare l'art 51 dello stesso Decreto Legge;

viste le Linee Guida ANAC n. 4 di attuazione del DL 18 aprile 2016 n. 50 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici";

visto l'articolo 51 comma 2.1 del DL 77/2021 e s.m.i. che prevede, per l'importo oggetto del presente atto, l'affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

visto il nuovo codice appalti – D.Lgs. n. 36/2023 – e l'articolo 225 comma 8 dello stesso il quale prevede che "In relazione alle procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici, anche suddivisi in lotti, finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, (...) si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al decreto-legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021, al decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC nonché dal Piano nazionale integrato per l'energia e il clima 2030 di cui al regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018."

Vista la circolare esplicativa MIT del 13 luglio 2023 secondo la quale "una lettura sistematica e di insieme delle disposizioni in esame evidenzia che il portato normativo delle disposizioni di cui all'art 225 comma 8 (sopra richiamato) conferma, anche in vigenza del nuovo codice, la specialità sia delle disposizioni derogatorie al d.lgs. 50/2016 introdotte ai sensi del DL 77/2021 per le opere PNRR e assimilate, sia dei rinvii al medesimo decreto legislativo e ai relativi atti attuativi operati dallo stesso DL 77, i cui effetti vengono espressamente fatti salvi anche successivamente al 1° luglio 2023"

Dato atto che la funzione di RUP è stata affidata alla Dott.ssa Paola Vidotto, Direttrice della Fondazione;

Dato atto che è stato acquisito tramite apposita piattaforma ANAC il seguente CIG A0319D03F8 ai sensi e per gli effetti della Legge 13 agosto 2010 n. 136;

Secondo quanto previsto ex art 37 comma 2 D.Lgs. 50/2016 la Stazione Appaltante ha ritenuto di procedere in modalità tradizionale/cartacea e secondo le procedure ordinarie previste dal codice stesso ritenendo contraria e non aderente al principio fondamentale del "buon risultato" ogni ulteriore modalità di gestione telematica della procedura, per i seguenti motivi in particolare:

- Settore estremamente specializzato nell'ambito del quale operano per lo più aziende estere, per la maggior parte non abilitate alla vendita su piattaforme di e-procurement;
- Indisponibilità, da parte della SA, di strumenti telematici di negoziazione propri o di Centrali di committenza e ridotte tempistiche per l'aggiudicazione degli appalti per servizi e forniture finanziati da risorse PNC-PNRR ed, in particolare, dalle risorse di cui in premessa.

Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile – Settori trasporti marittimi e pesca Accademia Italiana della Marina Mercantile

Via Oderico 10, 16145 Genova. C.F. 01597860996 – Fondo di dotazione: 294.254,00 euro. Iscrizione nel Registro delle Persone giuridiche presso la Prefettura di Genova - n. d'ordine 101







Tenuto conto che a fronte di richiesta di preventivo l'operatore economico consultato ha inviato il preventivo dell'importo di 16.500,00 sterline;

Ritenuto di affidare la fornitura all'operatore economico GTT Training, considerando la congruità del preventivo ricevuto;

dato atto che con riferimento ai requisiti specifici richiesti nell'ambito dei progetti finanziati dal PNRR, la Stazione Appaltante ha svolto le opportune verifiche, documentabili mediante documentazione acquisita, relativamente a:

DNSH: Come previsto dalle istruzioni operative Registro Ufficiale U.0059451.29.03.2023 ad opera del Ministero dell'Istruzione e del Merito la Stazione Appaltante ha provveduto e provvederà ad un'approfondita verifica del rispetto, da parte del soggetto aggiudicatario, del principio DNSH.

Ex ante, tale verifica è stata condotta mediante la richiesta di produzione di tutta la certificazione che attesti il rispetto, da parte dell'operatore economico, di tale principio. La documentazione acquisita verrà allegata al contratto, di cui diverrà parte integrante.

In itinere: tale verifica verrà condotta mediante appositi controlli di monitoraggio e previsione di clausola di recesso contrattuale correlata all'esito negativo della verifica del rispetto del principio DNSH.

Ex post: una volta terminata la fase di installazione, la Fondazione si occuperà di verificare il rispetto del principio di DSNH da parte dell'aggiudicatario, anche nella fase di collaudo e verifica finale. Qualora dovesse rilevare che l'operatore economico abbia del tutto o in parte violato le misure garantite al rispetto della tutela ambientale la Fondazione applicherà le norme previste in materia di appalti, e così gli articoli 1667 e 1668 comma 2 del codice civile. Il mancato rispetto del principio del DNSH varrà dunque come difformità idonea a rendere l'opera inadatta.

In ogni caso, la Stazione Appaltante, una volta verificate le condizioni di osservanza di tale principio, sarà manlevata da eventuali responsabilità per il mancato rispetto, o la parziale osservanza, dello stesso da parte del fornitore.

Titolare Effettivo: In osservanza a quanto previsto dalla Circolare MEF - RGS n. 30 dell'11 agosto 2022, è stata richiesta al soggetto aggiudicatario la dichiarazione inerente i dati del titolare effettivo (o dei titolari effettivi) oltreché il rilascio di una dichiarazione di assenza di conflitto di interessi a carico dello stesso e del titolare effettivo della Stazione Appaltante.

Dato atto che nel presente procedimento si è operato nel rispetto della normativa sulla privacy, con particolare riferimento ai principi di necessità, pertinenza e non eccedenza;

Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile – Settori trasporti marittimi e pesca ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE

Via Oderico 10, 16145 Genova. C.F. 01597860996 - Fondo di dotazione: 294.254.00 euro. Iscrizione nel Registro delle Persone giuridiche presso la Prefettura di Genova - n. d'ordine 101





considerato che con la sottoscrizione del presente atto il Direttore attesta, ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/90, di non trovarsi in una situazione di conflitto di interessi anche potenziale rispetto al presente procedimento;

preso atto che non sono stati segnalati casi di conflitto di interessi, anche potenziale, che comportino l'obbligo di astensione da parte del personale della Stazione Appaltante coinvolto nella presente procedura ai sensi dell'art 6bis della Legge 241/1990;

Ritenuto opportuno pubblicare il presente provvedimento sul sito della Stazione Appaltante <u>www.ac-</u>cademiaitalianamarinamercantile.it;

#### DISPONE

## Per i motivi indicati in premessa

- 1) Di aggiudicare, ai sensi dell'art 51 del DL 77/2021 e s.m.i. nonché degli articoli citati in premessa, alla Società GTT Training Ltd. la fornitura di un "LNG Carrier model library" da installare su un liquid cargo handling simulator già in possesso di FAIMM, finanziato dall'Unione Europea PNRR M4 Istruzione e Ricerca Componente 1 potenziamento dell'offerta dei servizi di istruzione: dagli asili nido alle Università Investimento 1.5 "Sviluppo del sistema di formazione professionale terziaria (ITS)" del Piano Nazionale di ripresa e resilienza, finanziato dall'Unione Europea Next Generation EU Decreto del 29.11.2022 Registro Decreti . R . 0000310;
- 2) Di formalizzare l'affidamento di cui al punto 1 mediante stipula di relativo contratto con scrittura privata ex art. 32 comma 14 d.lgs 50/16 e mediante successivo ordine formale d'acquisto.

# Modalità e tempi di impugnazione

La presente determinazione dirigenziale può essere impugnata, ai sensi degli artt. 119 e 120 del D.Lgs 2 luglio 2010 n. 104 con ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale Liguria entro 30 giorni dalla pubblicazione.

Genova, 18/12/2023

f.to il Responsabile del Procedimento Direttore Generale - Dott.ssa Paola Vidotto



Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile – Settori trasporti marittimi e pesca Accademia Italiana della Marina Mercantile

Via Oderico 10, 16145 Genova. C.F. 01597860996 – Fondo di dotazione: 294.254,00 euro. Iscrizione nel Registro delle Persone giuridiche presso la Prefettura di Genova - n. d'ordine 101





