



# FONDAZIONE ACCADEMIA ITALIANA MARINA MERCANTILE

Via Oderico 10, 16145 Genova  
Tel. 010 3622472 / 010 3705606  
Fax 010 3705599 – Pec: [faimm@pec.it](mailto:faimm@pec.it)  
[info@accademiamarinamercantile.it](mailto:info@accademiamarinamercantile.it)  
[www.accademiamarinamercantile.it](http://www.accademiamarinamercantile.it)

**FUTURA**

**LA SCUOLA  
PER L'ITALIA DI DOMANI**

Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU

Ministero dell'Istruzione  
e del Merito

**Italiadomani**  
PIANO NAZIONALE BRESA E INCLUSIONE

**Disciplinare al Bando di gara prot. 1848/23**

**Genova li il 22/12/2023**

**PROCEDURA DI GARA EX ART. 60 DEL D.LGS. N. 50/2016 PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA CON POSA IN OPERA, AVVIAMENTO E MESSA IN FUNZIONE DI UN SISTEMA DI SIMULAZIONE NAVALE INTEGRATO IN FAVORE DELLA FONDAZIONE ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE**

**CUP I34D23001000006  
CIG A03270493A**

## **DISCIPLINARE DI GARA**

- 1. Premesse**
- 2. Documentazione di gara, chiarimenti, comunicazioni**
  - 2.1. Documenti di gara**
  - 2.2 chiarimenti**
  - 2.3. Comunicazioni**
- 3. Oggetto dell’appalto e importo**
  - 3.1 caratteristiche tecniche della fornitura**
- 4. Durata**
- 5. subappalto**
- 6. sopralluogo**
- 7. criterio di aggiudicazione e svolgimento delle operazioni di gara**
  - 7.1 fasi di gara**
  - 7.2 attribuzione dei punteggi**
  - 7.3 aggiudicazione dell’appalto e stipula del contratto**
- 8. obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi**
- 9. definizione delle controversie**
- 10. trattamento dei dati**

*(\*For any kind of clarification or information, requests can be made by writing to the following email address [biole@faimm.it](mailto:biole@faimm.it) or PEC [direzione-faimm@pec.it](mailto:direzione-faimm@pec.it). The same contact details can be used to request the translation of documents.)*

Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile – Settori trasporti marittimi e pesca  
ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE

C.F. 01597860996 – P.IVA 02092180997– Fondo di dotazione: 294.254,00 euro.

Iscrizione nel Registro delle Persone giuridiche presso la Prefettura di Genova - n. d’ordine 101

CERTIFICATA UNI EN ISO 9001



MEMBER OF



## PREMESSE

La Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, in ordine alle finalità del Decreto di riparto delle risorse per il potenziamento dei laboratori degli Istituti Tecnologici Superiori ITS Academy nell'ambito della Missione 4 – Istruzione e Ricerca – componente 1 – potenziamento dell'offerta dei servizi di istruzione: dagli asili nido alle Università – Investimento 1.5 “Sviluppo del sistema di formazione professionale terziaria (ITS)” del Piano Nazionale di ripresa e resilienza, finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU - Decreto del 29.11.2022 Registro Decreti . R . 0000310, ha avviato una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs 50/2016 per l'affidamento della fornitura con posa in opera, avviamento e messa in funzione di un sistema di simulazione navale integrato.

L'affidamento avviene mediante procedura aperta con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 1 comma 3 del D.L. 76/2020 convertito in legge 120/2020, in ragione del combinato disposto dei seguenti articoli e circolari:

- *Art. 225 comma 8 del D.Lgs 36/2023 che prevede: “8. In relazione alle procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici, anche suddivisi in lotti, finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, nonché dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea, ivi comprese le infrastrutture di supporto ad essi connesse, anche se non finanziate con dette risorse, si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al decreto-legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021, al decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13,.....omissis.....”;*
- *Art 55 DL 77/2021 che dispone al comma 3) “all'articolo 7-ter, comma 1, alinea, del decreto- legge 8 aprile 2020, n. 22, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 giugno 2020, n. 41, le parole "31 dicembre 2021" sono sostituite dalle seguenti: "31 dicembre 2026" relativamente ai Commissari per l'edilizia scolastica;*
- tenuto conto della circolare esplicativa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ministro Salvini del 12 luglio 2023;
- Tenuto conto di quanto pronunciato con sentenza n. 5716/23 del 16/11/2023 da parte del TAR Campania a sostegno dell'ultrattività, ai sensi dell'art. 225, comma 8, del decreto legislativo 36/2023, non solo dei decreti legge n. 76/2020 e n. 77/2021, per gli appalti finanziati con risorse Pnrr, ma anche del decreto legislativo 50/2016

## 2.DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI, COMUNICAZIONI

La documentazione di gara comprende:

- a) bando di gara;
- b) disciplinare di gara;
- c) Allegato 1: istanza di partecipazione alla gara

---

Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile – Settori trasporti marittimi e pesca  
ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE  
Via Oderico 10, 16145 Genova. C.F. 01597860996 – Fondo di dotazione: 294.254,00 euro.  
Iscrizione nel Registro delle Persone giuridiche presso la Prefettura di Genova - n. d'ordine 101

CERTIFICATA UNI EN ISO 9001



MEMBER OF



- d) Allegato 2: autocertificazione requisiti
- e) Allegato 3: modulo per l'informativa e consenso al trattamento dati personali
- f) Allegato B: modello offerta economica
- g) Allegati C e D: dichiarazione DNSH
- h) Allegato E: dichiarazione Titolare Effettivo, assenza di conflitto di interessi e oneri occupazionali

La documentazione di gara è accessibile gratuitamente, per via elettronica, sul profilo della stazione appaltante, al sito [www.accademiaitalianamarinamercantile.it](http://www.accademiaitalianamarinamercantile.it).

Secondo quanto previsto ex art 37 comma 2 D.Lgs. 50/2016 la Stazione Appaltante ha ritenuto di procedere in modalità tradizionale/cartacea e secondo le procedure ordinarie previste dal codice stesso ritenendo contraria e non aderente al principio fondamentale del "buon risultato" ogni ulteriore modalità di gestione telematica della procedura, per i seguenti motivi in particolare:

- Settore estremamente specializzato nell'ambito del quale operano per lo più aziende estere, per la maggior parte non abilitate alla vendita su piattaforme digitali di e-procurement;
- Indisponibilità, da parte della SA, di strumenti telematici di negoziazione propri o di Centrali di committenza e ridotte tempistiche per l'aggiudicazione degli appalti per servizi e forniture finanziati da risorse PNC-PNRR ed, in particolare, dalle risorse di cui in premessa.

### **Chiarimenti**

E' possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti **da inoltrare almeno 10 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, entro e non oltre le ore 12.00 di predetto termine**, in via telematica tramite PEC all'indirizzo [direzione-faimm@pec.it](mailto:direzione-faimm@pec.it) o tramite email all'indirizzo [biole@faimm.it](mailto:biole@faimm.it).

A tutela degli operatori economici non sono ammessi chiarimenti telefonici.

Le richieste di chiarimenti e le relative risposte sono formulate in lingua italiana o inglese.

Le risposte alle richieste di chiarimenti presentate in tempo utile sono fornite in formato elettronico almeno 6 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, in risposta alla PEC inviata dall'operatore economico e successivamente pubblicate sul sito internet. Si invitano i concorrenti a visionare il sito istituzionale.

Non viene fornita risposta alle richieste presentate con modalità diverse da quelle sopra indicate.

### **Comunicazioni**

Tutte le comunicazioni tra stazione appaltante e operatori economici avvengono per via telematica, tramite l'utilizzo della Posta elettronica certificata o, in caso di operatori esteri, tramite l'utilizzo di posta elettronica ordinaria. È onere dell'operatore economico verificare costantemente e tenere sotto controllo la propria casella di posta elettronica.

Le comunicazioni relative: a) all'aggiudicazione; b) all'esclusione; c) alla decisione di non aggiudicare l'appalto; d) alla data di avvenuta stipulazione del contratto con l'aggiudicatario sono pubblicate sul sito istituzionale della stazione appaltante.

Le comunicazioni relative all'attivazione del soccorso istruttorio; al subprocedimento di verifica dell'anomalia dell'offerta anomala; avvengono mediante l'utilizzo della posta elettronica certificata o, in caso di operatori economici esteri, della posta elettronica.

---

Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile – Settori trasporti marittimi e pesca  
ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE

Via Oderico 10, 16145 Genova. C.F. 01597860996 – Fondo di dotazione: 294.254,00 euro.  
Iscrizione nel Registro delle Persone giuridiche presso la Prefettura di Genova - n. d'ordine 101

CERTIFICATA UNI EN ISO 9001



MEMBER OF



### 3. OGGETTO DELL'APPALTO

L'affidamento ha per oggetto la fornitura e posa in opera, avviamento e messa in funzione di un sistema di simulazione navale integrato in favore della Fondazione per consentire alla scrivente di perseguire efficacemente la propria missione istituzionale (come stabilita dall'art. 2 della Legge 15 luglio 2022 n. 99) e, nel caso specifico, di consentire attività formative, di studio e/o di ricerca e sviluppo utilizzando tecnologie di simulazione di ultima generazione replicanti, ai più alti livelli di realismo applicabili e per quanto praticabile, le caratteristiche fisiche e tecnico-operative delle seguenti tipologie di impianti.

#### Caratteristiche tecniche della Fornitura

- Impianti moderni di propulsione, automazione ed alimentazione navale (a bassa ed alta tensione) installati su navi di ultima generazione (e.g. sistemi ibridi, sistemi a batterie/celle combustibile e di collegamento terra-nave tramite elettrificazione delle banchine “Cold Ironing”, sistemi “CO2 capture & storage”) e che consentano, nei modelli navali in cui questo possa essere reso praticamente possibile, anche l'utilizzo di nuovi combustibili come ad esempio Metanolo, Ammoniaca, Idrogeno e GNL in linea con i più recenti e stringenti requisiti tecnico-ambientali (e.g. Codice IGF, Convenzione MARPOL etc.), formativi (e.g. Convenzione STCW e standard formativi industriali di riferimento) e di sicurezza del settore marittimo-portuale (e.g. Convenzione SOLAS e linee guida sviluppate da enti di classifica ed organizzazioni Internazionali di riferimento come EMSA, IMCA, SGMF, IAPH, etc.);

- Impianti carico e di zavorra all'avanguardia installati su unità navali del settore “OIL/CHEMICAL/GAS” (e.g. navi Gasiere/Chimichiere/Petroliere ed unità galleggianti di stoccaggio e/o rigassificazione come “LNG FSRU, Shuttle tankers”) in conformità alle più recenti normative internazionali (e.g. Convenzioni SOLAS, MARPOL, BALLAST), alle linee guida industriali di riferimento (e.g. OCIMG, SIGTTO, CDI, INTERTANKO, ICS) ed ai requisiti tecnico-formativi del specifico settore (e.g. Convenzione STCW);

- Impianti di ultima generazione installati su unità navali “OFF-SHORE/DP/JACK-UP” impiegate nella perforazione esplorativa offshore (e.g. drillships), nella posa di cavi, ancore e condotte sottomarine ma soprattutto in attività di installazione, assistenza e manutenzione di piattaforme petrolifere e parchi eolici in mare (e.g. “wind farm”) in conformità alle più recenti normative internazionali (e.g. Convenzione SOLAS) ed ai requisiti tecnico-formativi più aggiornati del settore industriale di riferimento (e.g. Convenzione STCW, Nautical Institute, GWO, IMCA, etc..).

Tenendo conto di quanto sopra riportato, il sistema di simulazione navale integrato oggetto della presente procedura deve considerare la fornitura di appositi software ed una configurazione che preveda, per quanto riguarda la parte hardware, l'installazione dei seguenti componenti:

---

Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile – Settori trasporti marittimi e pesca  
ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE

Via Oderico 10, 16145 Genova. C.F. 01597860996 – Fondo di dotazione: 294.254,00 euro.  
Iscrizione nel Registro delle Persone giuridiche presso la Prefettura di Genova - n. d'ordine 101

CERTIFICATA UNI EN ISO 9001



MEMBER OF



- n.1 Sala Macchine con Sala Controllo Propulsione (e.g. “DNV ST. Class A – ENG”) munita di apposita postazione istruttore ed interfacciata o interfacciabile possibilmente con:
  - o n.1 reale interruttore HV;
  - o n.1 canale digitale reale per il collegamento di sensori (e.g. di sentina, fumo, vapori olio);
  - o n.1 canale analogico reale per il collegamento di sensori di temperatura (e.g. PT 100 per alte temperature generatori diesel);
  - o n.1 canale analogico reale (4-20mA), per il collegamento di sensori di basso livello olio di generatori diesel.

### **Assegnazione massima 15 punti**

- n.1 aula munita di apposita postazione istruttore e non meno di 13 postazioni di simulazione “engine desktop” (e.g. “DNV ST. Class C – ENG) ciascuna utilizzabile se necessario da due studenti in modo da consentire lezioni didattiche a non meno di 25 studenti contemporaneamente.

### **Assegnazione massima 5 punti**

- n.1 Centrale Carico (e.g. “DNV ST. Class A – CGO”) munita di postazione istruttore; se ritenuto necessario a causa degli spazi a disposizione, questo impianto di simulazione può essere combinato con l’hardware utilizzato per la Sala Macchine o la Sala Controllo Propulsione precedentemente citata.

### **Assegnazione massima 10 punti**

- n.1 aula munita di apposita postazione istruttore e non meno di 13 postazioni di simulazione “cargo desktop” (e.g. “DNV ST. Class C – CGO”) ciascuna utilizzabile se necessario da due studenti in modo da consentire lezioni didattiche a non meno di 25 studenti contemporaneamente; se ritenuto necessario a causa degli spazi a disposizione, anche questo impianto di simulazione può essere combinato con l’hardware utilizzato per l’aula “engine desktop” precedentemente citata.

### **Assegnazione massima 5 punti**

- n.1 unità “offshore/DP/Jack-up” classe A (e.g. “DNV ST. Class A - DP) collegabile ad almeno 1 un “navigation bridge” (e.g. “DNV ST. Class A) e ad apposita postazione istruttore.

### **Assegnazione massima 15 punti**

- n.1 unità “offshore crane” (e.g. “DNV ST. Class B – OSC”) munita di postazione istruttore.

### **Assegnazione massima 5 punti**

- n.1 aula con non meno di 4 postazioni “offshore/DP/Jack-up desktop” (e.g. “DNV ST. Class B or C - DP”) munita di apposita postazione istruttore.

### **Assegnazione massima 5 punti**

---

Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile – Settori trasporti marittimi e pesca  
ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE  
Via Oderico 10, 16145 Genova. C.F. 01597860996 – Fondo di dotazione: 294.254,00 euro.  
Iscrizione nel Registro delle Persone giuridiche presso la Prefettura di Genova - n. d’ordine 101

CERTIFICATA UNI EN ISO 9001



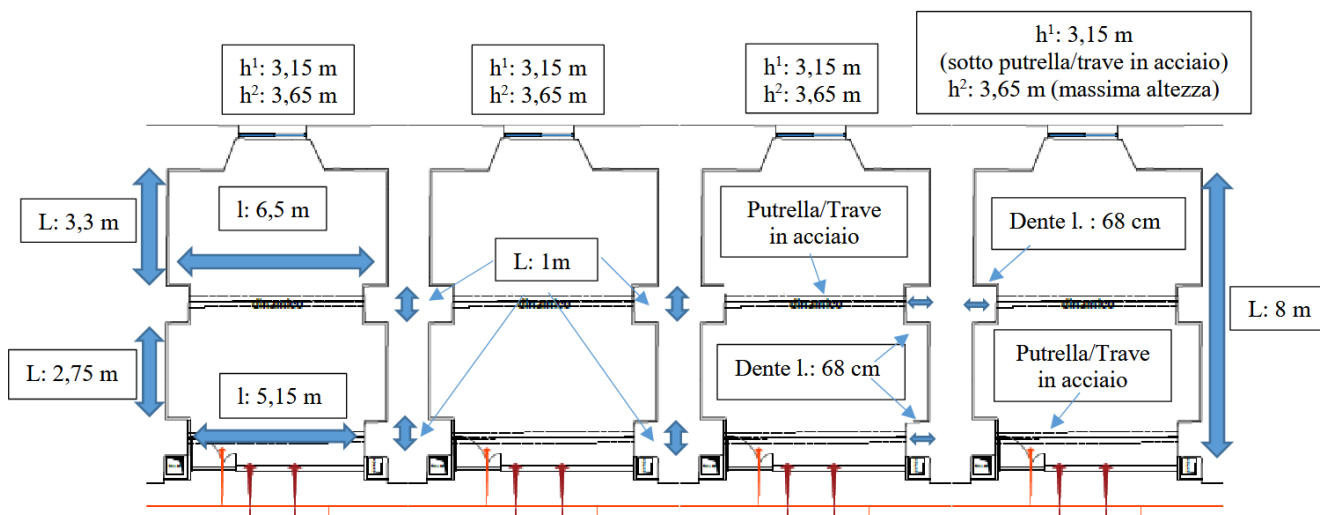
MEMBER OF



- n.1 postazione dotata di hardware e software che consentano di modificare e creare asset di simulazione come aree portuali, navi, natanti etc. (“Exercise Area Modelling & Hydrodynamic Ship Modelling Station”).

### Assegnazione massima 5 punti

Tutti i componenti precedentemente elencati dovranno andare a comporre un unico sistema di simulazione integrato che dovrà essere installato in 4 locali aventi le seguenti caratteristiche dimensionali:



Questo schema ha valore esemplificativo. Per una più dettagliata misurazione dei locali è consigliata l'esecuzione di sopralluogo.

In linea generale, tenendo conto del disegno e delle misure sopra riportate, è preferibile che i componenti relativi agli impianti di “propulsione/alimentazione/automazione” e quelli “carico/zavorra” vengano posizionati nei due locali più a sinistra mentre quelli relativi agli impianti “offshore/dp/jack-up” nei due di destra. Inoltre, considerando i limitati spazi a disposizione è possibile proporre soluzioni che permettano l’utilizzo di parti di hardware in comune tra i diversi impianti.

La S.A. si riserva di assegnare un massimo di ulteriori 20 punti in relazioni a quanto segue:

- Ergonomia dei layout e livello di integrazione tra i vari impianti di simulazione proposti e con eventuali impianti di fornitori terzi (**assegnazione massima 5 punti**)
- Servizi di training per formatori (**assegnazione massima 5 punti**)
- Caratteristiche e varietà dei modelli navali, degli impianti e delle aree geografiche proposte. (**assegnazione massima 5 punti**)
- Servizi di garanzia, assistenza e supporto. (**assegnazione massima 5 punti**)

È richiesto che gli operatori economici forniscano una descrizione dettagliata di tutti gli elementi e

servizi sopra elencati al fine di dare la possibilità alla commissione esaminatrice di attribuire l'ideale punteggio.

### **Lotti**

La gara è costituita da un unico lotto.

### **Importo**

<b>Valore stimato della fornitura</b>	<b>ONERI FISCALI ESCLUSI</b>	<b>€ 2.200.000,00</b>
---------------------------------------	------------------------------	-----------------------

L'importo complessivo è al netto di Iva e degli oneri di spedizione.

### **4.DURATA**

La durata del contratto verrà parametrata in base ai tempi necessari per la fornitura e alla durata del servizio di garanzia e assistenza concordato tra le parti.

Non è previsto il rinnovo.

### **5. SUBAPPALTO**

Non ammesso.

### **6. SOPRALLUOGO**

Per gli operatori che non lo avessero ancora effettuato in fase di consultazione preliminare di mercato, è consigliato il sopralluogo presso il luogo di installazione della fornitura: Via Megollo Lercari 41, 16126 Genova GE (<https://maps.app.goo.gl/zFeL6A86NUzBkWuA8>).

A fronte dell'effettuazione del sopralluogo verrà rilasciato un verbale che dovrà essere inserito all'interno della busta 1 – documentazione amministrativa.

Per informazioni sulle modalità di esecuzione dei sopralluoghi scrivere all'indirizzo mail [biole@faimm.it](mailto:biole@faimm.it) o all'indirizzo pec [direzione-faimm@pec.it](mailto:direzione-faimm@pec.it).

### **7.FASI DELLA PROCEDURA E VALUTAZIONE DELL'OFFERTA**

#### **Criterio di Aggiudicazione**

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi e per gli effetti dell'art. 95 D.Lgs. 50/2016.

#### **Fasi della procedura**

La valutazione delle offerte sarà effettuata da una commissione giudicatrice nominata dopo la scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte. Stante la sospensione disposta dall'arti-

---

Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile – Settori trasporti marittimi e pesca  
ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE  
Via Oderico 10, 16145 Genova. C.F. 01597860996 – Fondo di dotazione: 294.254,00 euro.  
Iscrizione nel Registro delle Persone giuridiche presso la Prefettura di Genova - n. d'ordine 101

CERTIFICATA UNI EN ISO 9001



MEMBER OF



colo 1, comma 1, lett. c) della Legge 55/2019, della disciplina in materia di iscrizione all'Albo Nazionale dei componenti delle Commissioni giudicatrici di cui all'art. 78 del Codice dei contratti, la commissione continua ad essere nominata dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 216 co. 12 del Codice dei contratti, successivamente alla scadenza del termine di presentazione delle offerte ed è composta da tre membri esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto, scelti in base a pertinenti requisiti di professionalità e competenza, previa autodichiarazione di insussistenza di cause ostative o di incompatibilità, ai sensi dell'art. 77, comma 9, del Codice.

Supporto operativo alle attività in capo alla Commissione sarà fornito da un membro dell'Ufficio Amministrativo della Fondazione che svolgerà mere funzioni verbalizzanti e di segreteria.

In armonia con le disposizioni contenute nella presente lettera nonché al D. Lgs. N. 50/2016, la procedura si svolgerà secondo le seguenti fasi:

### ***Prima Fase (seduta pubblica)***

- Verifica della regolarità dell'invio dei plichi contenenti le offerte e il rispetto delle disposizioni contenute nella lettera d'invito/disciplinare di gara;
- Verifica che nessuno dei concorrenti partecipi in più di un raggruppamento temporaneo, GEIE, aggregazione di imprese di rete o consorzio ordinario, ovvero anche in forma individuale qualora gli stessi abbiano partecipato alla gara medesima in raggruppamento, aggregazione o consorzio ordinario di concorrenti e, in caso positivo, conseguente esclusione degli stessi dalla gara in oggetto;
- Apertura dei plichi contenenti le tre buste: la busta 1 (documentazione amministrativa), la busta 2 (documentazione tecnica) e la busta 3 (offerta economica);
- Disposizione di idonea conservazione delle "buste 3" contenenti le offerte economiche;
- Apertura delle "buste 1" contenenti la documentazione amministrativa per verificarne il contenuto nonché il rispetto di tutte le condizioni dettate per la partecipazione alla gara;
- Determinazione delle esclusioni e delle ammissioni alla procedura di aggiudicazione e conseguente comunicazione via PEC, o posta elettronica in caso di operatori esteri, di esclusione in caso di riscontro di irregolarità.

### ***Seconda Fase (seduta riservata)***

- Apertura delle "buste 2" contenenti la documentazione tecnica, per prendere atto del relativo contenuto e per verificare l'effettiva presenza dei documenti richiesti nel bando di gara e nel presente disciplinare;
- Valutazione delle offerte tecniche da parte della Commissione la quale, in una o più sedute riservate, verifica quindi la conformità tecnica delle offerte e valuta le stesse assegnando i relativi punteggi sulla base di quanto previsto dal presente disciplinare di gara;
- Comunicazione ai partecipanti di eventuali esclusioni sopraggiunte nonché delle valutazioni compiute e dei punteggi assegnati dalla Commissione sulla base delle offerte tecniche dei concorrenti non esclusi;
- Nel caso in cui sia stata presentata offerta da parte di un solo operatore economico, è possibile non effettuare quanto disposto dal precedente paragrafo procedendo direttamente alla Terza Fase della procedura;

---

Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile – Settori trasporti marittimi e pesca  
ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE

Via Oderico 10, 16145 Genova. C.F. 01597860996 – Fondo di dotazione: 294.254,00 euro.  
Iscrizione nel Registro delle Persone giuridiche presso la Prefettura di Genova - n. d'ordine 101

CERTIFICATA UNI EN ISO 9001



MEMBER OF





### **Terza Fase (seduta pubblica)**

- Verifica dell'integrità dei plichi contenenti le buste con le offerte economiche (e l'integrità delle singole buste);
- Apertura delle stesse con la lettura delle singole offerte e determinazione (matematica) dei punteggi connessi ai prezzi.
- Formulazione della graduatoria finale sulla base della somma dei punteggi assegnati per l'offerta tecnica e per l'offerta economica;
- Verifica presenza dei presupposti che definiscono un'offerta anomala così come previsto ex art. 97 del D.Lgs. n. 50/2016 qualora il punteggio relativo all'offerta economica ed il punteggio relativo all'offerta tecnica risultino entrambi pari o superiori ai limiti indicati dallo stesso e/o ai limiti previsti dal succitato art. 97 (e in ogni altro caso in cui, in base ad elementi specifici, l'offerta appaia anormalmente bassa);
- (in caso di assenza di anomalie) chiusura della seduta.

### **Quarta Fase – eventuale (seduta pubblica)**

- (in caso di presenza di anomalie) il presidente della Commissione chiude la seduta pubblica e procede inoltrando richiesta di giustificazioni all'operatore economico interessato, concedendo un termine di 5 (cinque) giorni per la presentazione, per iscritto, di motivazioni/spiegazioni presentate dall'operatore e per stabilire se queste siano attendibili, sulla base dei criteri di logicità, congruità, ragionevolezza e corretto apprezzamento e verificare quindi se, in concreto, l'offerta in rilievo sia idonea a soddisfare le esigenze della Fondazione ovvero se, nell'esecuzione dell'affidamento, si rischi di andare incontro a sostanziali inadempimenti da parte dell'aggiudicatario.

Terminata l'ultima seduta verrà disposta l'aggiudicazione in favore della migliore offerta con conseguente comunicazione degli esiti di gara ai partecipanti e pubblicazione per trasparenza sul sito internet nonché trasmissione degli atti di gara al RUP per gli adempimenti conseguenti.

Di tutte le sedute sarà predisposto apposito verbale.

Informazioni circa la data e l'ora in cui la Commissione si riunirà per l'apertura delle buste saranno comunicate sul sito internet della Fondazione entro il termine ultimo per la presentazione delle offerte.

Ai lavori in seduta pubblica potranno partecipare il Rappresentante Legale *pro tempore* delle imprese partecipanti ovvero un suo delegato munito di apposita procura/delega corredata da documento di identità in corso di validità.

La partecipazione alle sedute pubbliche avverrà, su richiesta dell'interessato, mediante apposita piattaforma telematica previa comunicazione, da parte della Fondazione, del link di collegamento.

### **Valutazione delle offerte**

L'appalto sarà aggiudicato in base al "criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa" individuato sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo (art. 95 D.Lgs. n. 50/2016).

Non saranno ammesse:

- Offerte condizionate;

---

Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile – Settori trasporti marittimi e pesca  
ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE

Via Oderico 10, 16145 Genova. C.F. 01597860996 – Fondo di dotazione: 294.254,00 euro.  
Iscrizione nel Registro delle Persone giuridiche presso la Prefettura di Genova - n. d'ordine 101

CERTIFICATA UNI EN ISO 9001



MEMBER OF



- Offerte espresse in modo generico ed indeterminato ovvero non contenenti tutti gli elementi indicati e richiesti al presente disciplinare;
- Offerte prive, parzialmente o in toto, della documentazione richiesta.
- Le offerte superiori al prezzo indicato come base d'asta.
- Le offerte valutate anomale dalla Commissione anche dopo l'analisi delle giustificazioni presentate dal concorrente;

La Fondazione non è tenuta a corrispondere compenso alcuno per qualsiasi titolo o ragione ai partecipanti per le offerte presentate.

Nessun rimborso è dovuto per la partecipazione alla procedura (ivi incluso il versamento del contributo all'ANAC) anche nel caso in cui non si dovesse procedere all'aggiudicazione.

È facoltà della Fondazione e della Commissione chiedere la prova di quanto offerto e dichiarato in sede di comparazione delle offerte.

L'offerta sarà valutata secondo il criterio aggregativo compensatore previsto dalle Linee Guida ANAC n. 7 del 24 novembre 2011 mediante l'assegnazione di un punteggio massimo di 100 punti così ripartiti:

#### **a – Offerta Tecnica Max 85 punti**

La Commissione assegnerà i punteggi sulla base del grado di aderenza dell'offerta proposta a quanto indicato all'art. 3 del presente disciplinare di gara per ciascun elemento citato.

#### **b – Offerta Economica Max 15 punti**

I 15 punti dell'Offerta Economica saranno attribuiti applicando la seguente formula:

$$PO = 15 * A_{min} / A_o$$

dove:

PO = punteggio ottenuto dall'operatore economico

A<sub>o</sub> = prezzo globale indicato dall'operatore economico

A<sub>min</sub> = prezzo globale più basso tra quelli offerti

Il prezzo base di gara è di € **2.200.000,00** (Euro duemilionieduecentomila) al netto d'IVA.

Nel calcolo dei punteggi gli arrotondamenti saranno effettuati al secondo decimale dopo la virgola.

È facoltà della Fondazione, in sede di comparazione delle offerte, chiedere chiarimenti di quanto offerto e dichiarato.

Tutte le offerte devono essere formulate in cifre ed in lettere, al netto d'IVA, utilizzando l'Allegato B.

In caso di discordanza tra il prezzo indicato in cifre e in lettere si riterrà valido quello più vantaggioso per la Fondazione.

In caso di punteggi complessivi uguali (punti offerta economica + punti offerta tecnica), ma punteggi differenti per il prezzo e per l'offerta tecnica, sarà collocato primo in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio per l'offerta tecnica.

In caso di punteggi complessivi uguali (punti offerta economica + punti offerta tecnica) e i medesimi

Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile – Settori trasporti marittimi e pesca  
ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE

Via Oderico 10, 16145 Genova. C.F. 01597860996 – Fondo di dotazione: 294.254,00 euro.  
Iscrizione nel Registro delle Persone giuridiche presso la Prefettura di Genova - n. d'ordine 101

CERTIFICATA UNI EN ISO 9001



MEMBER OF



punteggi parziali per offerta tecnica ed economica, si procederà all'aggiudicazione a seguito di sorteggio in seduta pubblica.

### **Aggiudicazione e stipula del contratto**

La proposta di aggiudicazione è formulata in favore del concorrente che ha presentato la migliore offerta.

Qualora vi sia stata verifica di congruità delle offerte anomale, la proposta di aggiudicazione è formulata dal RUP al termine del relativo procedimento.

Si procede all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta.

Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, non si procede all'aggiudicazione.

Non si procede all'aggiudicazione dell'appalto all'offerente qualora venga accertato che tale offerta non soddisfa gli obblighi in materia ambientale, sociale e del lavoro stabiliti dalla normativa europea e nazionale, dai contratti collettivi o dalle disposizioni internazionali elencate nell'allegato X della direttiva 2014/24/UE.

L'aggiudicazione diventa efficace all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti dal presente disciplinare. In caso di esito negativo delle verifiche, si procede alla revoca dell'aggiudicazione.

La fornitura viene aggiudicata, quindi, al secondo graduato procedendo altresì, alle verifiche nei termini sopra indicati. Nell'ipotesi in cui la fornitura non possa essere aggiudicata neppure a favore del concorrente collocato al secondo posto nella graduatoria, l'appalto viene aggiudicato, nei termini sopra detti, scorrendo la graduatoria. La stipula del contratto avviene entro 60 giorni dall'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione.

Ai sensi dell'art. 8 comma 1 lett. a del D.L. 76/2020 convertito in Legge 120/2020 a) è sempre autorizzata l'esecuzione del contratto in via d'urgenza nelle more della verifica dei requisiti generali nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura.

A seguito di richiesta motivata proveniente dall'aggiudicatario la data di stipula del contratto può essere differita purché ritenuta compatibile con la sollecita esecuzione del contratto stesso.

Se la stipula del contratto non avviene nel termine fissato per fatto dell'aggiudicatario può costituire motivo di revoca dell'aggiudicazione.

La mancata o tardiva stipula del contratto al di fuori delle ipotesi predette, costituisce violazione del dovere di buona fede, anche in pendenza di contenzioso.

Il contratto è stipulato mediante scrittura privata autenticata.

Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse - ivi comprese quelle di registro ove dovute - relative alla stipulazione del contratto.

## **8. OBBLIGHI INERENTI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI**

Il contratto d'appalto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136.

L'affidatario deve comunicare alla stazione appaltante:

- gli estremi identificativi dei conti correnti bancari o postali dedicati, con l'indicazione dell'opera/servizio/fornitura alla quale sono dedicati;
- le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi;

Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile – Settori trasporti marittimi e pesca  
ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE

Via Oderico 10, 16145 Genova. C.F. 01597860996 – Fondo di dotazione: 294.254,00 euro.  
Iscrizione nel Registro delle Persone giuridiche presso la Prefettura di Genova - n. d'ordine 101

CERTIFICATA UNI EN ISO 9001



MEMBER OF



- ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

L'affidatario dovrà indicare, all'interno delle fatture, il codice CIG ed il codice CUP indicati in premessa.

Il mancato adempimento agli obblighi previsti per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto comporta la risoluzione di diritto del contratto.

In occasione di ogni pagamento all'appaltatore o di interventi di controllo ulteriori si procede alla verifica dell'assolvimento degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

Il contratto è sottoposto alla condizione risolutiva in tutti i casi in cui le transazioni siano state eseguite senza strumenti diversi dal bonifico bancario o postale che siano idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni per il corrispettivo dovuto in dipendenza del presente contratto.

## 9. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per le controversie derivanti dalla presente procedura di gara è competente il Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) della Liguria. Via Fogliensi 2 16145 GENOVA

## 10. TRATTAMENTO DEI DATI

I dati raccolti sono trattati e conservati ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, del decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196 recante il "Codice in materia di protezione dei dati personali" e ss mm e ii, del decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/21 e dei relativi atti di attuazione.

### Il Direttore

**Dott.ssa Paola Vidotto**



FONDAZIONE  
ACCADEMIA ITALIANA  
MARINA MERCANTILE  
Via Oderico 10, 16145 Genova  
Tel. 010 3622472 / 010 3705606  
E-mail: info@faimm.it Pec: faimm@pec.it  
Website: www.accademiamarinamercantile.it  
C.F. 01597860996 - P.I. 021092180997

---

Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile – Settori trasporti marittimi e pesca  
ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE

Via Oderico 10, 16145 Genova. C.F. 01597860996 – Fondo di dotazione: 294.254,00 euro.  
Iscrizione nel Registro delle Persone giuridiche presso la Prefettura di Genova - n. d'ordine 101

CERTIFICATA UNI EN ISO 9001



MEMBER OF

