



FONDAZIONE ACCADEMIA ITALIANA MARINA MERCANTILE

Via Oderico 10, 16145 Genova
Tel. 010 3622472 / 010 3705606
Fax 010 3705599 – Pec: faimm@pec.it
info@accademiamarinamercantile.it
www.accademiamarinamercantile.it

FUTURA

**LA SCUOLA
PER L'ITALIA DI DOMANI**

Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

Ministero dell'Istruzione
e del Merito

Italiadomani
PIANO NAZIONALE RIPRESA E RESILIENZA

Prot. 1848/2023

Genova lì il 22/12/2023

BANDO DI GARA EX ART. 60 DEL D.LGS. N. 50/2016 PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA CON POSA IN OPERA, AVVIAMENTO E MESSA IN FUNZIONE DI UN SISTEMA DI SIMULAZIONE NAVALE INTEGRATO IN FAVORE DELLA FONDAZIONE ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE

**CUP I34D23001000006
CIG A03270493A**

*(*For administrative information, requests can be made by writing to the following email address biole@faimm.it or PEC direzione-faimm@pec.it. The same contact details can be used to request the translation of documents.)*

VISTO

- Visto il Decreto di riparto delle risorse per il potenziamento dei laboratori degli Istituti Tecnologici Superiori ITS Academy nell’ambito della Missione 4 – Istruzione e Ricerca – componente 1 – potenziamento dell’offerta dei servizi di istruzione: dagli asili nido alle Università – Investimento 1.5 “Sviluppo del sistema di formazione professionale terziaria (ITS)” del Piano Nazionale di ripresa e resilienza, finanziato dall’Unione Europea – Next Generation EU - Decreto del 29.11.2022 Registro Decreti . R . 0000310;
- Visto tutto quanto previsto dalle Istruzioni Operative Registro Ufficiale U.0059451.29.03.2023 ad opera del Ministero dell’Istruzione e del Merito;
- Tenuto conto che la Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile ha ravvisato, in ordine agli obiettivi fissati con il Piano Nazionale di ripresa e resilienza, la necessità di acquistare una serie di attrezzature per la predisposizione di laboratori di scienza e tecnologie applicate e simulazione i quali verranno realizzati presso la nuova sede dell’Accademia stessa;
- Considerata la necessità della Fondazione Italiana Accademia della Marina Mercantile di predisporre la procedura di gara opportuna al fine di individuare l’operatore economico a cui affidare la fornitura;
- L’esito della consultazione preliminare di mercato prot. 740/2023 del 09/05/2023 pubblicato sul sito dell’ente appaltante, nella sezione “Amministrazione Trasparente”, ai sensi e per gli

Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile – Settori trasporti marittimi e pesca
ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE

C.F. 01597860996 – P.IVA 02092180997– Fondo di dotazione: 294.254,00 euro.

Iscrizione nel Registro delle Persone giuridiche presso la Prefettura di Genova - n. d’ordine 101

CERTIFICATA UNI EN ISO 9001



MEMBER OF



effetti dell'art. 29 del D.Lgs n. 50/2016

Il Direttore Generale della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, Dott.ssa Paola Vidotto,

INDICE

Una procedura aperta ai sensi e per gli effetti dell'art 50 del D.Lgs. 50/2016 nonché ai sensi delle modifiche apportate mediante la legge 11 settembre 2020 n. 120/2020 – conversione in Legge con modificazioni del D.L. 76/2020 recante “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitali” (decreto semplificazioni) come modificato dal Decreto 31 maggio 2021 n. 77 convertito in Legge 29 luglio 2021 n. 108 e conforme alle disposizioni sui contratti pubblici PNRR e PNC di cui al predetto D.L., per la FORNITURA CON POSA IN OPERA, AVVIAMENTO E MESSA IN FUNZIONE DI UN SISTEMA DI SIMULAZIONE NAVALE INTEGRATO IN FAVORE DELLA FONDAZIONE ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE

Secondo quanto previsto ex art 37 comma 2 D.Lgs. 50/2016 la Stazione Appaltante ha ritenuto di procedere in modalità tradizionale/cartacea e secondo le procedure ordinarie previste dal codice stesso ritenendo contraria e non aderente al principio fondamentale del “buon risultato” ogni ulteriore modalità di gestione telematica della procedura, per i seguenti motivi in particolare:

- Settore estremamente specializzato nell’ambito del quale operano per lo più aziende estere, per la maggior parte non abilitate alla vendita su piattaforme di e-procurement;
- Indisponibilità, da parte della SA, di strumenti telematici di negoziazione propri o di Centrali di committenza e ridotte tempistiche per l’aggiudicazione degli appalti per servizi e forniture finanziati da risorse PNC-PNRR ed, in particolare, dalle risorse di cui in premessa.

BANDO DI GARA

SEZIONE I – AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

Denominazione: Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile

Indirizzo: via Oderico n. 10, 16145 Genova

Telefono: 010.3622472

PEC direzione-faimm@pec.it

Sito internet: www.accademiaitalianamarinamercantile.it

SEZIONE II – OGGETTO

Il presente bando ha ad oggetto la gara mediante procedura aperta per FORNITURA CON POSA IN OPERA, AVVIAMENTO E MESSA IN FUNZIONE DI UN SISTEMA DI SIMULAZIONE NAVALE INTEGRATO IN FAVORE DELLA FONDAZIONE ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE.

L'affidamento avverrà mediante procedura aperta con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'articolo 95 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 applicato

Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile – Settori trasporti marittimi e pesca
ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE

Via Oderico 10, 16145 Genova. C.F. 01597860996 – Fondo di dotazione: 294.254,00 euro.
Iscrizione nel Registro delle Persone giuridiche presso la Prefettura di Genova - n. d'ordine 101

CERTIFICATA UNI EN ISO 9001



MEMBER OF



in ragione del combinato disposto dei seguenti articoli e circolari:

- *Art. 225 comma 8 del D.Lgs 36/2023 che prevede: “8. In relazione alle procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici, anche suddivisi in lotti, finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, nonché dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell’Unione europea, ivi comprese le infrastrutture di supporto ad essi connesse, anche se non finanziate con dette risorse, si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al decreto-legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021, al decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13,.....omissis.....”;*
- *Art 55 DL 77/2021 che dispone al comma 3) “all’articolo 7-ter, comma 1, alinea, del decreto-legge 8 aprile 2020, n. 22, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 giugno 2020, n. 41, le parole “31 dicembre 2021” sono sostituite dalle seguenti: “31 dicembre 2026” relativamente ai Commissari per l’edilizia scolastica;*
- tenuto conto della circolare esplicativa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ministro Salvini del 12 luglio 2023;
- Tenuto conto di quanto pronunciato con sentenza n. 5716/23 del 16/11/2023 da parte del TAR Campania a sostegno dell’ultrattività, ai sensi dell’art. 225, comma 8, del decreto legislativo 36/2023, non solo dei decreti legge n. 76/2020 e n. 77/2021, per gli appalti finanziati con risorse Pnrr, ma anche del decreto legislativo 50/2016.

II.1 Descrizione Tecnica della fornitura

- Impianti moderni di propulsione, automazione ed alimentazione navale (a bassa ed alta tensione) installati su navi di ultima generazione (e.g. sistemi ibridi, sistemi a batterie/celle combustibile e di collegamento terra-nave tramite elettrificazione delle banchine “Cold Ironing”, sistemi “CO2 capture & storage”) e che consentano, nei modelli navali in cui questo possa essere reso praticamente possibile, anche l’utilizzo di nuovi combustibili come ad esempio Metanolo, Ammoniaca, Idrogeno e GNL in linea con i più recenti e stringenti requisiti tecnico-ambientali (e.g. Codice IGF, Convenzione MARPOL etc.), formativi (e.g. Convenzione STCW e standard formativi industriali di riferimento) e di sicurezza del settore marittimo-portuale (e.g. Convenzione SOLAS e linee guida sviluppate da enti di classifica ed organizzazioni Internazionali di riferimento come EMSA, IMCA, SGMF, IAPH, etc.);

- Impianti carico e di zavorra all’avanguardia installati su unità navali del settore “OIL/CHEMICAL/GAS” (e.g. navi Gasiere/Chimichiere/Petroliere ed unità galleggianti di stoccaggio e/o rigassificazione come “LNG FSRU, Shuttle tankers”) in conformità alle più recenti normative internazionali (e.g. Convenzioni SOLAS, MARPOL, BALLAST), alle linee guida industriali di riferimento (e.g. OCIMG, SIGTTO, CDI, INTERTANKO, ICS) ed ai requisiti tecnico-formativi del specifico settore (e.g. Convenzione STCW);

- Impianti di ultima generazione installati su unità navali “OFF-SHORE/DP/JACK-UP” impiegate nella perforazione esplorativa offshore (e.g. drillships), nella posa di cavi, ancore e condotte sottomarine ma soprattutto in attività di installazione, assistenza e manutenzione di piattaforme petrolifere e parchi eolici in mare (e.g. “wind farm”) in conformità alle più recenti normative internazionali (e.g.

Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile – Settori trasporti marittimi e pesca
ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE

Via Oderico 10, 16145 Genova. C.F. 01597860996 – Fondo di dotazione: 294.254,00 euro.
Iscrizione nel Registro delle Persone giuridiche presso la Prefettura di Genova - n. d’ordine 101

CERTIFICATA UNI EN ISO 9001



MEMBER OF



Convenzione SOLAS) ed ai requisiti tecnico-formativi più aggiornati del settore industriale di riferimento (e.g. Convenzione STCW, Nautical Institute, GWO, IMCA, etc..).

Tenendo conto di quanto sopra riportato, il sistema di simulazione navale integrato oggetto della presente procedura deve considerare la fornitura di appositi software ed una configurazione che preveda, per quanto riguarda la parte hardware, l'installazione dei seguenti componenti:

- n.1 Sala Macchine con Sala Controllo Propulsione (e.g. “DNV ST. Class A – ENG”) munita di apposita postazione istruttore ed interfacciata o interfacciabile possibilmente con:
 - n.1 reale interruttore HV;
 - n.1 canale digitale reale per il collegamento di sensori (e.g. di sentina, fumo, vapori olio);
 - n.1 canale analogico reale per il collegamento di sensori di temperatura (e.g. PT 100 per alte temperature generatori diesel);
 - n.1 canale analogico reale (4-20mA), per il collegamento di sensori di basso livello olio di generatori diesel.

- n.1 aula munita di apposita postazione istruttore e non meno di 13 postazioni di simulazione “engine desktop” (e.g. “DNV ST. Class C – ENG) ciascuna utilizzabile se necessario da due studenti in modo da consentire lezioni didattiche a non meno di 25 studenti contemporaneamente.

- n.1 Centrale Carico (e.g. “DNV ST. Class A – CGO”) munita di postazione istruttore; se ritenuto necessario a causa degli spazi a disposizione, questo impianto di simulazione può essere combinato con l'hardware utilizzato per la Sala Macchine o la Sala Controllo Propulsione precedentemente citata.

- n.1 aula munita di apposita postazione istruttore e non meno di 13 postazioni di simulazione “cargo desktop” (e.g. “DNV ST. Class C – CGO”) ciascuna utilizzabile se necessario da due studenti in modo da consentire lezioni didattiche a non meno di 25 studenti contemporaneamente; se ritenuto necessario a causa degli spazi a disposizione, anche questo impianto di simulazione può essere combinato con l'hardware utilizzato per l'aula “engine desktop” precedentemente citata.

- n.1 unità “offshore/DP/Jack-up” classe A (e.g. “DNV ST. Class A - DP) collegabile ad almeno 1 un “navigation bridge” (e.g. “DNV ST. Class A) e ad apposita postazione istruttore.

- n.1 unità “offshore crane” (e.g. “DNV ST. Class B – OSC”) munita di postazione istruttore.

- n.1 aula con non meno di 4 postazioni “offshore/DP/Jack-up desktop” (e.g. “DNV ST. Class B or C - DP”) munita di apposita postazione istruttore.

- n.1 postazione dotata di software che consentano di modificare e creare asset di simulazione come aree portuali, navi, natanti etc... (“Exercise Area Modelling & Hydrodynamic Ship Modelling Station”).

Tutti i componenti precedentemente elencati dovranno andare a comporre un unico sistema di simulazione integrato che dovrà essere installato in 4 locali aventi le seguenti caratteristiche dimensionali:

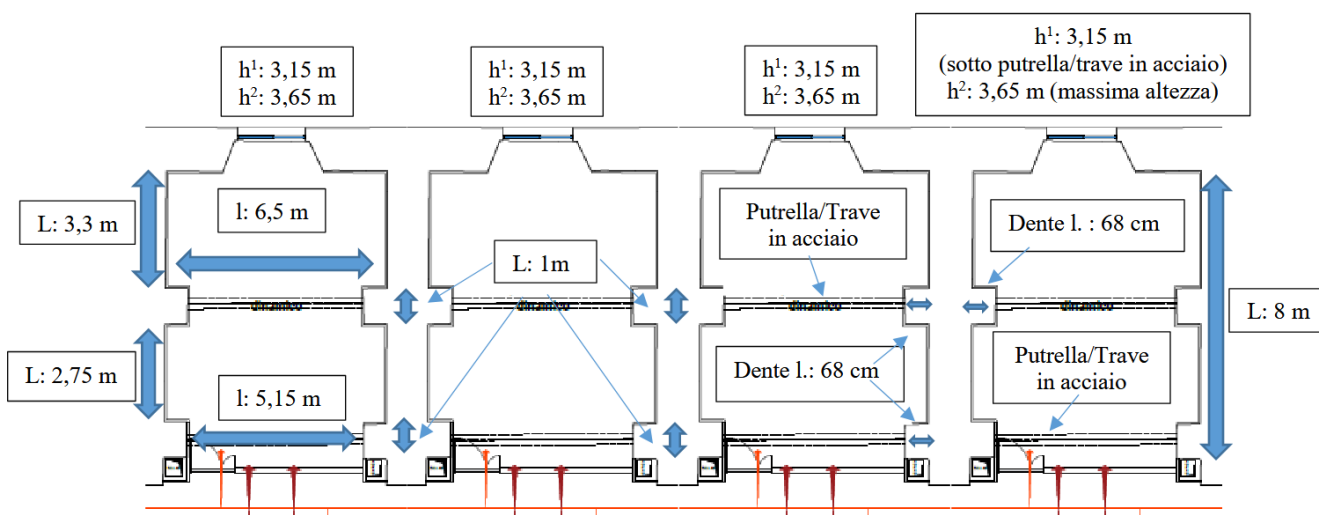
Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile – Settori trasporti marittimi e pesca
ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE
Via Oderico 10, 16145 Genova. C.F. 01597860996 – Fondo di dotazione: 294.254,00 euro.
Iscrizione nel Registro delle Persone giuridiche presso la Prefettura di Genova - n. d'ordine 101

CERTIFICATA UNI EN ISO 9001



MEMBER OF





Questo schema ha valore esemplificativo. Per una più dettagliata misurazione dei locali è consigliata l'esecuzione di sopralluogo.

In linea generale, tenendo conto del disegno e delle misure sopra riportate, è preferibile che i componenti relativi agli impianti di “propulsione/alimentazione/automazione” e quelli “carico/zavorra” vengano posizionati nei due locali più a sinistra mentre quelli relativi agli impianti “offshore/dp/jack-up” nei due di destra. Inoltre, considerando i limitati spazi a disposizione è possibile proporre soluzioni che permettano l’utilizzo di parti di hardware in comune tra i diversi impianti.

Così come indicato nel disciplinare allegato al presente bando, sono richiesti anche i seguenti elementi e servizi:

- Ergonomia dei layout e livello di integrazione tra i vari impianti di simulazione proposti e con eventuali impianti di fornitori terzi
- Servizi di training per formatori
- Caratteristiche e varietà dei modelli navali, degli impianti e delle aree geografiche proposte.
- Servizi di garanzia, assistenza e supporto.

II.2 ENTITA' DELL'APPALTO – Valore Totale Stimato e criterio di aggiudicazione

Il valore stimato dell'appalto è di 2.200.000,00 €.

L'importo è al netto di IVA e oneri di spedizione.

La fornitura oggetto del presente bando costituisce unico lotto.

Il Criterio d'aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art 95 Dlgs. 50/2016.

Le modalità di aggiudicazione e valutazione delle offerte sono indicate all'interno del disciplinare di gara.

Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile – Settori trasporti marittimi e pesca
ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE

Via Oderico 10, 16145 Genova. C.F. 01597860996 – Fondo di dotazione: 294.254,00 euro.
Iscrizione nel Registro delle Persone giuridiche presso la Prefettura di Genova - n. d'ordine 101

CERTIFICATA UNI EN ISO 9001



MEMBER OF



SEZIONE III – INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

III.1 CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Requisiti di ordine generale: i soggetti che intendono partecipare alla gara devono essere in possesso dei requisiti richiesti dal D.Lgs. n. 50/2016 ed in particolare i requisiti di cui all'art. 80 del medesimo decreto. Il possesso di tali requisiti dovrà essere autocertificato utilizzando il modello "Allegato 2 – DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA AI SENSI DEGLI ARTT. 46 E 47 DEL DPR 445/2000".

Il possesso di tali requisiti è condizione di ammissione alla procedura di gara.

Requisiti di ordine speciale e mezzi di prova

I concorrenti, a pena di esclusione, devono essere in possesso dei requisiti previsti.

Il possesso dei requisiti in oggetto è provato mediante dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. 21.12.2000 n.445.

Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, comma 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito. Per la comprova del requisito la stazione appaltante acquisisce d'ufficio i documenti in possesso di pubbliche amministrazioni, previa indicazione, da parte dell'operatore economico, degli elementi indispensabili per il reperimento delle informazioni o dei dati richiesti. Ai sensi dell'art. 86, comma 4, del Codice l'operatore economico, che per fondati motivi non sarà in grado di presentare le referenze richieste dalla stazione appaltante potrà provare la propria capacità professionale, economica e finanziaria mediante un qualsiasi altro documento considerato idoneo dalla stazione appaltante

- **Requisiti di idoneità professionale(art. 83 c.1 lett. A) D.Lgs. n. 50/2016) :**
Possono partecipare alla presente procedura i soggetti italiani e di paesi esteri in possesso dei requisiti e delle capacità di cui all'art. 83 del d.lgs. n. 50 del 2016. e iscritti alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura (CCIAA) (o altro organismo equipollente per le imprese appartenenti agli altri Stati UE) per le attività d'impresa relativa alla fornitura installazione e manutenzione di apparecchiature informatiche Il possesso dei requisiti in oggetto è provato mediante dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. n. 445/2000. Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, comma 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.
- **Requisiti di capacità tecniche e professionali (art. 83 c.1 lett. C) D.Lgs. n. 50/2016):**
ai concorrenti è richiesta la dimostrazione di aver svolto, antecedentemente alla data di pubblicazione del presente avviso, forniture di prodotti con caratteristiche analoghe a quella oggetto della presente procedura, ciascuna di importo minimo corrispondente a quello posto a base di gara.

Il concorrente deve allegare tutta la documentazione necessaria a dimostrare i requisiti sopra indicati all'interno della busta 1 – documentazione amministrativa.

Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile – Settori trasporti marittimi e pesca
ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE

Via Oderico 10, 16145 Genova. C.F. 01597860996 – Fondo di dotazione: 294.254,00 euro.
Iscrizione nel Registro delle Persone giuridiche presso la Prefettura di Genova - n. d'ordine 101

CERTIFICATA UNI EN ISO 9001



MEMBER OF



SEZIONE IV - APPALTI PNRR e PNC/CLAUSOLE SOCIALI

Obblighi assunzionali

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 comma 4 del Decreto Legge 31 maggio 2021 n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021 n. 108, è richiesto che l'operatore economico si assuma l'onere di prestare particolare attenzione all'inserimento di risorse femminili e in generale, risorse con meno di trentasei anni, qualora tali risorse non fossero già presenti all'interno dell'organico. Mediante la compilazione dell'**Allegato E**, gli operatori economici assumono l'obbligo di assicurare una quota pari almeno al 30 per cento, delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, all'occupazione giovanile e femminile.

DNSH

Relativamente al principio "non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali" c.d. "Do No Significant Harm"(DNSH) ai sensi dell'art. 17 del Regolamento UE 2020 /852 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 18 giugno 2020 e, ove applicabili agli obiettivi trasversali, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale, (c.d. Tagging), della parità di genere (Gender Equality), della protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali nel rispetto delle specifiche norme in materia, si richiede agli operatori la compilazione degli **Allegati D e E** contenenti le check list fornite dal MEF per la verifica, da parte della stazione appaltante, del suddetto principio.

Titolare Effettivo

Ai sensi delle "Linee Guida per lo svolgimento delle attività di controllo e rendicontazione degli interventi PNRR di competenza delle Amministrazioni centrali e dei Soggetti attuatori" e del D.lgs. n. 231/2007 e ss.mm.ii.:

- A tutti gli operatori economici: è fatto obbligo di dichiarare, in sede di domanda di ammissione, il soggetto che riveste la qualità di "titolare effettivo" mediante compilazione dell'**Allegato E**
- Al titolare effettivo: si richiede di compilare e allegare, in sede di domanda di ammissione, il modello di auto-dichiarazione di assenza di conflitto di interessi (**Allegato E**)

SEZIONE V – PROCEDURE

Tipo di procedura: procedura aperta ex art. 60 D.Lgs 50/2016.

Informazioni di carattere amministrativo

Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione

Le offerte devono pervenire entro le ore 12:00 del giorno 02/02/2024.

Detto termine è stabilito in conformità all'art. 7-ter, comma 1 lett. b) del D.L. 22/2020 convertito in

Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile – Settori trasporti marittimi e pesca
ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE

Via Oderico 10, 16145 Genova. C.F. 01597860996 – Fondo di dotazione: 294.254,00 euro.
Iscrizione nel Registro delle Persone giuridiche presso la Prefettura di Genova - n. d'ordine 101

CERTIFICATA UNI EN ISO 9001



MEMBER OF



legge n. 41/2020, come modificato dall'art. 55 comma 1 lettera a) n. 3 del D.L. 77/2021 convertito in legge 108/2021.

Modalità di presentazione dell'offerta

Per partecipare alla gara i soggetti interessati devono inviare alla Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile – Via Oderico n.10, 16145 Genova (Italia) - un plico recante sia l'indicazione del mittente sia la dicitura esterna **“Contiene offerta per partecipare alla procedura di gara prot. 1848/23”**.

Non saranno aperti i plichi che non rechino all'esterno l'indicazione oggetto della procedura e/o la denominazione dell'impresa concorrente.

Con le medesime modalità e formalità sopra descritte, e purché entro il termine indicato per la presentazione delle offerte, pena l'irricevibilità, gli operatori possono far pervenire eventuali sostituzioni al plico già presentato.

Non saranno ammesse integrazioni al plico recapitato o sostituzioni e integrazioni delle singole buste presenti all'interno del plico medesimo, essendo ammissibile esclusivamente la sostituzione di un plico già consegnato con altro plico.

Il plico deve contenere, pena esclusione, tre buste sigillate, ciascuna avente sui lembi di chiusura la firma del concorrente:

. BUSTA 1 – Documentazione amministrativa

- Istanza di partecipazione alla gara (da redigersi preferibilmente secondo il modello di cui all'Allegato 1);
- Autocertificazione dei requisiti di ordine generale resa ai sensi del DPR 445/2000 (Allegato 2) cui sarà aggiunta tutta la documentazione idonea a comprovare la sussistenza dei requisiti di ordine speciale (es. copia – debitamente oscurata per quanto riguarda i dati sensibili – di contratti conclusi dal concorrente per la fornitura di prodotti aventi le medesime caratteristiche di quelle richieste per la fornitura in oggetto, documentazione relativa al personale e alle capacità professionali, ecc);
- Dichiarazione di consenso al trattamento dei dati personali (Allegato 3);
- **In caso di impresa Italiana:** DURC in corso di validità o autocertificazione, copia del certificato di iscrizione alla Camera di Commercio per attività inerenti alla presente procedura oppure copia della Visura camerale;
- Allegati C e D inerenti alla dichiarazione di rispetto del principio DNSH
- Allegato E contenente la dichiarazione del Titolare Effettivo e la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi.

Tutte le dichiarazioni rilasciate ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 in forma di DSAN devono essere sottoscritte dal Legale Rappresentante *pro tempore* o da procuratore fornito dei poteri necessari, con allegata copia del documento di identità del firmatario ed eventualmente della relativa procura.

. BUSTA 2 – Offerta Tecnica – Inserire nella busta tutta le relazioni tecniche e la documentazione ritenuta necessaria affinché la Commissione possa desumere la sussistenza degli elementi generanti punteggio ai sensi del punto 3 del disciplinare di gara.

L'offerta sarà considerata indeterminata e dunque invalida ai fini della partecipazione, laddove non contenesse precisa descrizione e illustrazione di tutti gli elementi menzionati alle voci “oggetto della

Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile – Settori trasporti marittimi e pesca
ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE

Via Oderico 10, 16145 Genova. C.F. 01597860996 – Fondo di dotazione: 294.254,00 euro.
Iscrizione nel Registro delle Persone giuridiche presso la Prefettura di Genova - n. d'ordine 101

CERTIFICATA UNI EN ISO 9001



MEMBER OF



fornitura” e “caratteristiche della fornitura” così come previsti e richiesti dal disciplinare. L’offerta dovrà contenere, pena l’esclusione, chiara illustrazione delle modalità di interconnessione operativa tra il simulatore di coperta già in dotazione presso la Fondazione e i sistemi oggetto della fornitura.

. **BUSTA 3 – Offerta Economica** – inserire nella busta l’Allegato B sottoscritto dal Legale Rappresentante o procuratore fornito dei poteri necessari con allegata copia del documento di identità.

Compilazione dell’offerta

L’offerta deve essere compilata nel rispetto delle seguenti indicazioni:

- (a) deve essere redatta in lingua italiana o inglese;
- (b) deve essere incondizionata;
- (c) dev’essere indicata in €;
- (d) deve essere sottoscritta digitalmente da un legale rappresentante dell’operatore economico.
- (e) Sono inammissibili le offerte economiche che superino l’importo a base

Tutte le dichiarazioni dovranno essere rese preferibilmente mediante i modelli predisposti e messi gratuitamente a disposizione da parte della Fondazione sul sito internet www.academiamarinamerchantile.it nella sezione Amministrazione Trasparente/Bandi di gara e contratti.

Ciascun partecipante potrà altresì redigere le dichiarazioni in carta semplice avendo cura di riportare esattamente tutte le dichiarazioni richieste, nel rispetto di quanto previsto dal D.Lgs. n. 50/2016 in merito all’attestazione del possesso dei requisiti.

Gli offerenti avranno facoltà di ritirare la propria offerta, con o senza presentazione di una nuova, fino al momento della scadenza del termine previsto per la presentazione delle offerte.

Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione: Italiano, Inglese.

Modalità di apertura delle offerte

La modalità di apertura delle offerte sono indicate all’interno del disciplinare di gara.

SEZIONE VI – ALTRE INFORMAZIONI

Responsabile Unico del Progetto

Il Responsabile Unico del Procedimento è il Direttore dell’Accademia, Dott.ssa Paola Vidotto.

Per la compilazione e la presentazione dell’offerta dovranno essere rigorosamente seguite le indicazioni indicate nel presente bando nonché nel nel Disciplinare di Gara e nei relativi allegati, che costituiscono parte integrante del presente Bando, costituiti da:

- Allegato 1: istanza di partecipazione alla gara
- Allegato 2: autocertificazione e documentazione idonea alla dimostrazione del possesso dei requisiti richiesti.
- Allegato 3: modulo per l’informativa e consenso al trattamento dati personali
- Allegato B: modello offerta economica
- Allegati C/D: Dichiarazione DNSH

Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile – Settori trasporti marittimi e pesca
ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE

Via Oderico 10, 16145 Genova. C.F. 01597860996 – Fondo di dotazione: 294.254,00 euro.
Iscrizione nel Registro delle Persone giuridiche presso la Prefettura di Genova - n. d’ordine 101

CERTIFICATA UNI EN ISO 9001



MEMBER OF



- Allegato E modello di autodichiarazione Titolare Effettivo, assenza di conflitto di interessi e obblighi assunzionali.

reperibili sul sito dell'Accademia (www.accademiaitalianamarinamercantile.it)

L'offerta economica dovrà essere predisposta sulla base dell'allegato B e del Disciplinare di gara nel rispetto delle modalità indicate nello stesso.

Per informazioni amministrative è possibile formulare richieste scrivendo al seguente indirizzo di posta elettronica biole@faimm.it, il seguente indirizzo pec direzione-faimm@pec.it.
Gli stessi recapiti possono essere utilizzati per richiedere la traduzione dei documenti.

**For administrative information, requests can be made by writing to the following email address biole@faimm.it or PEC direzione-faimm@pec.it. The same contact details can be used to request the translation of documents.*

CIG e contributo ANAC

Il CIG della presente procedura è A03270493A.

È previsto il pagamento del contributo all'Autorità Nazionale Anticorruzione di € 165,00 da effettuare attraverso il portale dei pagamenti dell'autorità (<https://www.anticorruzione.it/-/portale-dei-pagamenti-di-anac>).

Altre annotazioni

Possono essere formulate richieste di chiarimenti secondo le modalità e le tempistiche previste nel Disciplinare di gara.

All'indirizzo www.accademiamarinamercantile.it saranno pubblicate le seguenti informazioni relative alla procedura:

- le risposte ad eventuali quesiti formulati da soggetti interessati all'appalto in argomento aventi, a giudizio della Stazione Appaltante, interesse di carattere generale e ogni chiarimento ritenuto utile, nel rispetto del termine di cui all'art. 74 comma 4 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, a condizione che la presentazione delle richieste avvenga entro **10 giorni** prima della scadenza del termine per la presentazione delle offerte;
- le pubblicazioni e le comunicazioni di cui agli articoli 29 e 76 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, inerenti le fasi di aggiudicazione e di stipula del contratto.
- le date delle eventuali sedute pubbliche di gara successive alla seduta di ammissione.

Riserve di aggiudicazione e motivi di esclusione

L'Amministrazione si riserva il diritto di:

- Non procedere all'aggiudicazione della gara qualora le offerte pervenute non siano giudicate valide tecnicamente o economicamente o qualora la richiesta economica non sia congruente con le capacità

Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile – Settori trasporti marittimi e pesca
ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE
Via Oderico 10, 16145 Genova. C.F. 01597860996 – Fondo di dotazione: 294.254,00 euro.
Iscrizione nel Registro delle Persone giuridiche presso la Prefettura di Genova - n. d'ordine 101

CERTIFICATA UNI EN ISO 9001



MEMBER OF



finanziaria della Fondazione oppure al momento della stipula del contratto non siano disponibili le necessarie e previste risorse finanziarie. A tal proposito si specifica che la fornitura oggetto del presente bando sarà finanziata mediante risorse PNRR ed è dunque subordinata alla stipula del relativo contratto di finanziamento oltreché successiva erogazione delle risorse stanziare;

- Non procedere se nessuna offerta risulta conveniente o idonea in relazione all'oggetto contrattuale, in conformità a quanto previsto dall'art. 95 comma 12 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50;
- Sospendere, non aggiudicare la gara, non stipulare il contratto, anche qualora sia intervenuta in precedenza l'aggiudicazione, in presenza di adeguate motivazioni.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta.

L'omissione o l'incompletezza di uno qualsiasi dei documenti e/o certificati richiesti, comporterà l'automatica esclusione dal procedimento di gara.

Determina, altresì, l'esclusione anche il fatto che l'offerta economica non sia stata inserita nell'apposito plico.

La partecipazione alla gara comporta la piena e incondizionata accettazione di tutte le condizioni contenute nel presente disciplinare.

L'aggiudicazione, disposta sulla base dei risultati del procedimento di scelta del contraente, sarà immediatamente notificata al vincitore e pubblicata sul sito web della Fondazione nella sezione Amministrazione Trasparente.

Stipula del contratto

L'aggiudicazione non corrisponde ad accettazione: la stipula del contratto avverrà trascorsi **35 (trentacinque)** giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione (art. 32 comma 9 D.Lgs. n. 50/2016).

Qualora l'aggiudicatario non dovesse presentarsi per la stipula del contratto e/o non fosse in regola con i documenti contrattuali richiesti, sarà considerato decaduto dall'aggiudicazione e la Fondazione in tal caso potrà aggiudicare la fornitura al secondo classificato e così di seguito.

Il contratto sarà redatto in forma di scrittura privata autenticata ai sensi dell'art 32 D.Lgs. 50/2016.

Trattamento dei dati personali

Per effetto del Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati (Reg. UE 2016/679 – G.D.P.R.) si informa che i dati forniti dai soggetti partecipanti alla gara saranno trattati dalla Fondazione esclusivamente per la gestione delle procedure connesse all'aggiudicazione e alla stipula dell'eventuale successivo contratto.

Il conferimento dei dati è obbligatorio.

Il titolare del trattamento dei dati è il Direttore Generale, mentre i responsabili del trattamento dei dati sono il Direttore Generale, gli assistenti amministrativi nonché i componenti della commissione di valutazione. Con la formulazione dell'istanza di partecipazione i soggetti esprimono altresì il consenso previsto al trattamento dei dati personali (allegato 3).

Il Direttore Generale

Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile – Settori trasporti marittimi e pesca
ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE

Via Oderico 10, 16145 Genova. C.F. 01597860996 – Fondo di dotazione: 294.254,00 euro.
Iscrizione nel Registro delle Persone giuridiche presso la Prefettura di Genova - n. d'ordine 101

CERTIFICATA UNI EN ISO 9001



MEMBER OF



Dott.ssa Paola Vidotto



FONDAZIONE
ACCADEMIA ITALIANA
MARINA MERCANTILE

Via Oderico 10, 16145 Genova
Tel. 010 3622472 / 010 3705606
E-mail: info@faimm.it Pec: faimm@pec.it
Website: www.academiaimarinamercantile.it
C.F. 01597860996 - F. d. d. 294.254,00

Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile – Settori trasporti marittimi e pesca
ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE

Via Oderico 10, 16145 Genova. C.F. 01597860996 – Fondo di dotazione: 294.254,00 euro.
Iscrizione nel Registro delle Persone giuridiche presso la Prefettura di Genova - n. d'ordine 101

CERTIFICATA UNI EN ISO 9001



MEMBER OF

