



**Programma Operativo Fondo Sociale Europeo - Regione Liguria 2014-2020  
ASSE 1 "Occupazione" Linea C1**

**L'attività sarà svolta nel rispetto di quanto definito dalla normativa nazionale e regionale vigente in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemologica da Covid -19**

<b>BANDO-SCHEDA INFORMATIVA DEL CORSO: OPERATORE DI MANOVRA FERROVIARIA ADDETTO ALLA CONDOTTA E PREPARAZIONE DEI TRENI</b>	
<b>INFORMAZIONI GENERALI</b>	
<b>ATTESTATO CHE IL CORSO RILASCIÀ</b>	<p>Nell'ambito della qualifica di Tecnico ferroviario polifunzionale addetto alla formazione, verifica e condotta dei treni - 7.4.1.1.0 - Conducenti di convogli ferroviari, al termine del corso gli allievi potranno sostenere, superate con esito positivo le verifiche previste, <b>l'esame di Qualifica</b> per ottenere il titolo di "Operatore di impianto" attraverso l'acquisizione dei requisiti professionali relativi al macchinista di manovra (Certificato Complementare Armonizzato, CCA A1/A4) e manovratore (Preparatore dei Treni, PDT-A). Inoltre, durante il corso, gli allievi dovranno sostenere l'esame per il rilascio della Licenza Europea di Condotta (Patente del macchinista) propedeutico all'ottenimento del CCA A1/A4.</p>
<b>DESTINATARI</b>	<p>Il corso è rivolto a n. <b>15</b> disoccupati e persone in stato di non occupazione*, residenti e/o domiciliati in Liguria, cittadini comunitari ed extracomunitari in possesso di permesso di soggiorno in corso di validità, <b>in possesso di Diploma scuola secondaria superiore, con età massima di 40 anni ed ottima conoscenza della lingua italiana livello C2.</b></p> <p>*La condizione di non occupazione fa riferimento alle persone che, ai sensi del D.Lgs.150/2015 e della Circolare del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali 34/2015, non svolgono attività lavorativa, in forma subordinata, parasubordinata o autonoma ovvero a coloro che, pur svolgendo una tale attività, ne ricavano un reddito annuo inferiore al reddito minimo escluso da imposizione. Tale limite è attualmente pari, per le attività di lavoro subordinato o parasubordinato, ad euro 8.000 annui, e per quelle di lavoro autonomo ad euro 4.800</p> <p><b>N. B. Per i candidati che hanno conseguito il titolo di studio richiesto all'estero, si richiede equipollenza (rilasciata da MIUR - Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca) o attestazione di valore (rilasciata dall'Ambasciata Italiana del paese di provenienza).</b></p> <p><b>Tutti i requisiti vanno posseduti alla data di chiusura delle iscrizioni.</b></p>
<b>PARI OPPORTUNITÀ</b>	<p>L'accesso ai corsi avviene nel rispetto dei principi fissati dal D. Lgs. N. 198/2006 (11 aprile 2006).</p>
<b>FIGURA PROFESSIONALE</b>	<p>La figura professionale, prevista dalla normativa vigente per la qualifica del personale impiegato in attività connessa alla circolazione ferroviaria, richiede nella fattispecie l'approfondita conoscenza di tutti gli elementi necessari alla Condotta di mezzi di trazione, al PDT-A (Preparazione Dei</p>



	<p>Treni parte A) e CCA (Certificato Complementare Armonizzato).</p> <p>La manovra ferroviaria si identifica in tutte le operazioni di scomposizione e formazione dei treni negli scali ferroviari, che siano in ambito portuale o in centri intermodali. La figura, altamente specializzata, svolge in un'ottica di "agente polifunzionale" sia la mansione di condotta - ovvero di conduzione del convoglio in ambito di manovra come macchinista - che di PDT-A che è una delle professionalità maggiormente richieste oggi nel settore ferroviario. Il PDT-A svolge i controlli tecnici sui veicoli ferroviari che compongono il treno e sviluppa competenze sugli impianti di circolazione ferroviaria.</p> <p>Nello specifico il Corso rilascerà quindi i certificati relativi all'ambito della manovra ferroviaria comprendenti il titolo di "Operatore di impianto" attraverso l'acquisizione dei requisiti professionali relativi al macchinista di manovra (Certificato Complementare Armonizzato, CCA A1/A4) e manovratore (Preparatore dei Treni, PDT-A). Inoltre, durante il corso, gli allievi dovranno sostenere l'esame per il rilascio della Licenza Europea di Condotta (Patente del macchinista) propedeutico all'ottenimento del CCA A1/A4.</p>
<p><b>MERCATO DEL LAVORO</b></p>	<p>Il progetto si concretizza in virtù di un accordo tra l'Azienda Logyca UMF e le <b>Organizzazioni Sindacali CISL e UGL</b> finalizzato all'inserimento lavorativo da parte dell'Azienda Logyca UMF che garantisce, entro 90 giorni dal termine del corso, l'impegno ad assumere, con contratto a tempo determinato di almeno 6 mesi ed inquadramento C.C.N.L. logistica, trasporto merci e spedizione, <b>almeno il 60% degli allievi che termineranno positivamente il percorso formativo</b>, conseguendo l'attestato di qualifica previsto e che risulteranno idonei allo svolgimento del ruolo previsto.</p>
<p><b>MODALITÀ DI ISCRIZIONE</b></p>	<p>Per accedere alla selezione gli interessati in possesso dei requisiti richiesti dovranno far pervenire la "Domanda di Iscrizione" in regola con le vigenti normative sull'imposta di bollo (applicare una marca da bollo da € 16,00 ed annullarla con una sigla sulla stessa), debitamente compilata e sottoscritta, <b>con allegata la seguente documentazione:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. copia non autenticata della carta d'identità o del passaporto in corso di validità;</li> <li>2. curriculum vitae in formato europeo corredato da fototessera;</li> <li>3. copia del titolo di studio <i>oppure</i> Certificato di diploma rilasciato dalla scuola di appartenenza <i>oppure</i> Autocertificazione del candidato ai sensi art.76 DPR 445/2000 (ammessa solo per i titoli di studio italiani) <i>oppure</i> equipollenza/attestazione di valore (solo per i candidati che hanno conseguito il titolo di studio richiesto all'estero);</li> </ol> <p><b>Si raccomanda di inviare documenti LEGGIBILI in formato pdf</b></p> <p>Il modulo di Domanda di Iscrizione e la relativa documentazione sono scaricabili dal sito internet dell'Accademia, alla pagina:</p> <p><a href="https://accademiamarinamercantile.it/ammissione-ai-corsi/manovra/">https://accademiamarinamercantile.it/ammissione-ai-corsi/manovra/</a></p> <p>La Domanda di Iscrizione debitamente compilata e la relativa documentazione allegata dovranno pervenire <b>ESCLUSIVAMENTE</b> tramite l'iscrizione on-line, dal link messo a disposizione sul sito di Accademia alla pagina:</p> <p><a href="https://accademiamarinamercantile.it/ammissione-ai-corsi/manovra/">https://accademiamarinamercantile.it/ammissione-ai-corsi/manovra/</a></p> <p><b>dalle ore 09.00 del 25 novembre 2021 entro e non oltre le ore 12.00 del 18 gennaio 2022</b></p> <p>Al fine dell'ammissione delle domande inviate faranno fede la data e l'ora di inoltro della candidatura. Il sistema, infatti, procederà ad inviare in</p>

	<p>automatico all'indirizzo e-mail inserito dal candidato una mail di conferma di ricezione della candidatura.</p> <p><b>Il candidato dovrà accertarsi di aver ricevuto tale email ed in caso contrario dovrà inviare una richiesta di supporto all'indirizzo: <a href="mailto:selezioni-arenzano@faimm.it">selezioni-arenzano@faimm.it</a> (tel. 010/8998422)</b></p> <p><u>Verificare che le mail non vengano archiviate nella cartella Spam.</u></p> <p><u>Non sono ammessi documenti sostitutivi e/o diversi da quelli richiesti.</u></p> <p><u>Non sono ammessi documenti in cui la firma e/o le principali informazioni risultino illeggibili.</u></p> <p><b><u>ATTENZIONE: I CANDIDATI che hanno effettuato l'iscrizione online secondo le procedure appena descritte, DOVRANNO FAR PERVENIRE la Scheda di Iscrizione in ORIGINALE in occasione della prova orale, qualora vengano ammessi alla stessa.</u></b></p> <p>Accademia non si assume alcuna responsabilità per la dispersione di comunicazioni dipendenti da inesatte indicazioni dei recapiti da parte del candidato oppure da mancata o tardiva comunicazione del cambiamento dei recapiti indicati, né per ogni forma di dispersione o mancata ricezione delle comunicazioni inviate via posta elettronica o altro mezzo né per eventuali disguidi comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o a forza maggiore.</p> <p>La mancata o parziale presentazione dei suddetti documenti entro i termini stabiliti comporta l'inammissibilità della richiesta di ammissione.</p> <p><u>Si consiglia di controllare periodicamente il sito internet di Accademia per verificare eventuali comunicazioni e informazioni.</u></p> <p>L'elenco degli ammessi alle selezioni sarà pubblicato successivamente alla chiusura delle iscrizioni sul sito:  <a href="https://accademiamarinamercantile.it/ammissione-ai-corsi/manovra/">https://accademiamarinamercantile.it/ammissione-ai-corsi/manovra/</a></p> <p><b>La pubblicazione sul sito dell'Accademia vale quale convocazione per lo svolgimento delle prove scritte.</b></p>
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL PROGETTO FORMATIVO</b>	
<b>DURATA E STRUTTURA DEL CORSO</b>	<p>Il corso ha una durata complessiva di 600 ore suddivise in 480 ore di teoria e 120 ore di stage:</p> <p><b>Articolazione temporale:</b></p> <p><b>Modulo INQUADRAMENTO CORSO E COMPETENZE BASE 44 ore</b></p> <p><b>Modulo ELEMENTI DI MECCANICA E ELETTROTECNICA APPLICATI ALLA TRAZIONE FERROVIARIA 36 ore</b></p> <p><b>Modulo TECNICA FERROVIARIA – MATERIALE DI TRAZIONE, ORGANIZZAZIONE DEL TRASPORTO FERROVIARIO E CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA 30 ore</b></p> <p><b>Modulo COMPETENZE GENERALI 79 ore</b></p> <p><b>Modulo COMPETENZE RELATIVE AI VEICOLI 29 ore</b></p> <p><b>Modulo COMPETENZE RELATIVE ALL'INFRASTRUTTURA 36 ore</b></p> <p><b>Modulo LAVORO DEL MACCHINISTA, AMBIENTE DI LAVORO, RUOLO E RESPONSABILITÀ DEL MACCHINISTA NELL'ESERCIZIO FERROVIARIO. REQUISITI PROFESSIONALI E PERSONALI DERIVANTI DALL'ESERCIZIO DELLE FUNZIONI DEL MACCHINISTA 12 ore</b></p> <p><b>Modulo PRINCIPI DI BASE DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA 11 ore</b></p> <p><b>Modulo PRINCIPI FONDAMENTALI DI FISICA 6 ore</b></p>

	<p><b>Modulo TRENI, LORO COMPOSIZIONE E REQUISITI TECNICI DELLE MOTRICI, DEI CARRI, DELLE CARROZZE E DI ALTRI VEICOLI 39 ore</b></p> <p><b>Modulo TECNOLOGIE FERROVIARIE, COMPRESI I PRINCIPI DI SICUREZZA CHE SOTTENDONO LE NORMATIVE DI ESERCIZIO 8 ore</b></p> <p><b>Modulo IL LAVORO DEL MACCHINISTA 7 ore</b></p> <p><b>Modulo PRINCIPI DI BASE DELLA COMUNICAZIONE SULL'ESERCIZIO 6 ore</b></p> <p><b>Modulo RISCHI LEGATI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO IN GENERALE 9 ore</b></p> <p><b>Modulo RUOLO, RESPONSABILITÀ E AMBITO OPERATIVO 7 ore</b></p> <p><b>Modulo CONOSCERE IL SERVIZIO DA SVOLGERE. L'ORGANIZZAZIONE OPERATIVA FINALIZZATA ALL'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO 12 ore</b></p> <p><b>Modulo MESSA IN SERVIZIO. IL VEICOLO DI TRAZIONE/CONVOGLIO 29 ore</b></p> <p><b>Modulo VERIFICHE PRELIMINARI A QUALSIASI TIPO DI SPOSTAMENTO 12 ore</b></p> <p><b>Modulo CONDURRE IN MANOVRA I VEICOLI. COOPERARE ALLA COMPOSIZIONE E SCOMPOSIZIONE DI UN CONVOGLIO 27 ore</b></p> <p><b>Modulo ESAMINARE ED EVENTUALMENTE GESTIRE LA DOCUMENTAZIONE DEL TRENO E LE APPARECCHIATURE DEL SSB 7 ore</b></p> <p><b>Modulo INTERVENIRE IN MANIERA ADEGUATA RISPETTO ALLE ANORMALITÀ ALLA CIRCOLAZIONE, ALLE AVARIE RILEVATE SULL'INFRASTRUTTURA E AI VEICOLI 15 ore</b></p> <p><b>Modulo TERMINE DEL SERVIZIO: DISABILITARE E STAZIONARE I VEICOLI; RELAZIONARE AI SUPERIORI IN MERITO AL SERVIZIO 11 ore</b></p> <p><b>TUTORAGGIO 8</b></p> <p><b>Modulo "STAGE/ 120 ore</b></p>
<p><b>ARTICOLAZIONE E FREQUENZA</b></p>	<p>Il corso si svolgerà presso le sedi di Accademia o altre sedi funzionali al corso nel territorio della Provincia di Genova.</p> <p>Si articolerà di norma dal lunedì al venerdì ed eventuali sabati con un orario che sarà pianificato su 40/48 ore settimanali.</p> <p><b>Si fa presente che ai fini di contrastare l'emergenza epidemiologica da COVID -19 le modalità di erogazione della formazione potrebbero subire cambiamenti e parte del percorso potrebbe essere erogato tramite FAD, secondo le disposizioni che verranno individuate e concordate con gli iscritti.</b></p> <p>La frequenza è obbligatoria e il numero massimo di assenze concesso è pari al 20% delle ore totali del corso. In caso di superamento della percentuale di assenze l'allievo verrà dimesso dal corso.</p> <p>Si segnala che gli eventuali costi relativi ad alloggi e spostamenti per raggiungere le varie sedi del corso sono a carico dei partecipanti.</p>
<p><b>STAGE</b></p>	<p>Lo stage verrà svolto presso l'azienda Logyca UMF. Gli allievi verranno suddivisi nei vari impianti ferroviari gestiti dall'impresa sul territorio nazionale.</p> <p>Eventuali costi di vitto e alloggio saranno a carico dei partecipanti.</p> <p>Durante lo stage i partecipanti avranno modo di sperimentare una reale situazione lavorativa nella mansione oggetto del corso, affiancati da personale esperto e verificare realmente le modalità operative e le mansioni affidate alla figura professionale, in previsione del successivo inserimento nell'organico dell'impresa.</p>
<p><b>PROVVIDENZE A FAVORE DELL'UTENZA</b></p>	<p>Euro 1,00 per ogni ora di corso effettivamente frequentata, come indennità sostitutiva del servizio mensa (se non fornita), nel caso in cui le</p>

	ore giornaliere di aula siano almeno 7, articolate su due turni.
REQUISITI DI ACCESSO ALLA SELEZIONE	
<b>AMMISSIONE AL CORSO</b>	<p>È subordinata al superamento delle prove di selezione. <b>L'accesso al corso è altresì condizionato dal positivo esito della visita medica, rispetto ai requisiti di:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Idoneità psico-fisica ai sensi del D.Lgs 247/2010 per quanto concerne le mansioni di Condotta, e del Regolamento UE 2019/773 per le mansioni di PDT (Preparazione Dei Treni), da certificarsi con visita medica presso gli enti preposti.</li> </ul> <p><b>Si precisa che la predetta visita dovrà essere svolta esclusivamente dai candidati che risulteranno ammessi al corso dopo la fase di selezione. Il costo della visita è a carico dei candidati ammessi.</b></p>
<b>TITOLO DI STUDIO RICHIESTO</b>	Diploma di scuola secondaria superiore
<b>ESPERIENZA PROFESSIONALE</b>	
<b>ULTERIORI REQUISITI DI ACCESSO</b>	<p><u>Requisiti obbligatori:</u></p> <p>buona conoscenza della lingua italiana livello C2</p>

MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLA SELEZIONE (La selezione è svolta a cura del soggetto attuatore del corso)	
<b>COMMISSIONE DI SELEZIONE</b>	<p>La commissione di selezione è composta da almeno 3 componenti di cui:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Un rappresentante dell'Ente di Formazione Accademia in qualità di Tutor del Corso</li> <li>❖ Un rappresentante dell'Ente di Formazione Accademia in qualità di Coordinatore del Corso</li> <li>❖ Un esperto di settore rappresentante di Logyca U.M.F.</li> </ul>
<b>SEDE DELLE PROVE</b>	<p>Le selezioni si svolgeranno nella provincia di Genova, presso sede da definirsi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Le prove impegneranno i candidati complessivamente per 2 giornate non necessariamente consecutive</li> </ul>
<b>TIPOLOGIA DELLE PROVE</b>	<p>I candidati ammessi alla selezione dovranno svolgere le seguenti prove:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prova scritta (<u>test tecnico professionale</u>)</li> <li>- prova orale (colloquio individuale)</li> </ul> <p><b>L'attività sarà svolta nel rispetto di quanto definito dalla normativa nazionale e regionale vigente in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da Covid 19. Pertanto, a seconda di quanto sarà previsto dalla normativa, la selezione potrà essere svolta on line; la modalità di svolgimento verrà comunicata al momento della convocazione alla selezione stessa successivamente alla chiusura delle iscrizioni.</b></p> <p><b>I candidati saranno informati circa le modalità da seguire su <a href="https://accademiamarinamercantile.it/ammissione-ai-corsi/manovra/">https://accademiamarinamercantile.it/ammissione-ai-corsi/manovra/</a></b></p>
<b>MODALITÀ DI CONVOCAZIONE DEI CANDIDATI E DI</b>	Tutte le comunicazioni relative a: l'elenco dei candidati ammessi e non ammessi alla prova scritta e orale, le modalità di svolgimento e le relative

<b>COMUNICAZIONE DEGLI ESITI DELLE PROVE</b>	<p>date di convocazione, saranno visibili sul sito alla pagina <a href="https://accademiamarinamercantile.it/ammissione-ai-corsi/manovra/">https://accademiamarinamercantile.it/ammissione-ai-corsi/manovra/</a></p> <p>ed affissi in modo visibile presso le sedi della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, successivamente alla chiusura delle iscrizioni.</p> <p>L'elenco alfabetico dei candidati <u>ammessi al corso</u> e l'elenco delle riserve saranno visibili sul sito alla pagina: <a href="https://accademiamarinamercantile.it/ammissione-ai-corsi/manovra/">https://accademiamarinamercantile.it/ammissione-ai-corsi/manovra/</a></p> <p>ed affissi in modo visibile presso le sedi della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile al termine delle procedure di assegnazione dei punteggi delle prove.</p> <p>Per ulteriori informazioni rivolgersi a Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile contattando il numero (tel. 010/8998422)</p> <p>oppure tramite e-mail all'indirizzo: <a href="mailto:selezioni-arenzano@faimm.it">selezioni-arenzano@faimm.it</a></p> <p>oppure visitare il sito <a href="https://accademiamarinamercantile.it/">https://accademiamarinamercantile.it/</a></p> <p><b>La mancata presenza alle prove di selezione nel giorno e orario di convocazione sarà considerata rinuncia alla partecipazione al corso.</b></p>
<b>PROVA SCRITTA</b>	<p>La prova scritta* sarà così articolata:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Test tecnico professionale</li> </ul> <p>* I Candidati con disturbo specifico di apprendimento (DSA) devono presentare la relativa documentazione, rilasciata dalle strutture del SSN o dagli enti o professionisti accreditati dalle regioni, entro i termini di chiusura del bando.</p> <p>Al termine della prova scritta verrà redatta la graduatoria relativa.</p> <p>I primi 60 classificati, risultanti dalla graduatoria della prova scritta saranno ammessi alla prova orale, fatti salvi gli eventuali pari merito.</p> <p><b>NB. La prova scritta potrebbe svolgersi a distanza Online qualora la situazione dell'emergenza sanitaria rendesse difficoltoso lo svolgimento in presenza della stessa.</b></p>
<b>PROVA PRATICA</b>	<p>Non prevista</p>
<b>COLLOQUIO</b>	<p>La prova orale consisterà in un colloquio individuale che verterà su argomenti generali atti ad individuare le caratteristiche individuali, le attitudini, le motivazioni del candidato in relazione agli obiettivi del corso, al percorso professionale e al Curriculum Vitae.</p> <p><b>NB. La prova orale potrebbe svolgersi a distanza on line qualora la situazione dell'emergenza sanitaria rendesse difficoltoso lo svolgimento in presenza della stessa.</b></p>
<b>VALORI PERCENTUALI ATTRIBUITI ALLE PROVE</b>	<p>I pesi attribuiti alle prove sono i seguenti:</p> <p>40 % Prova scritta (punteggio massimo 40 punti): 40 punti - <u>Test tecnico professionale</u></p>

	<p>60 % Prova orale (punteggio massimo 60 punti): 60 punti – Colloquio</p> <p>Il punteggio finale sarà dato dalla somma dei punteggi ottenuti nelle prove e sarà espresso in centesimi, fino ad un massimo di 100 punti. Al termine della selezione sarà redatta graduatoria finale in base alla quale saranno ammessi al corso i primi 15 candidati.</p> <p>È previsto un punteggio minimo di idoneità per i candidati pari a 50/100. I candidati che non dovessero raggiungere tale punteggio minimo, sommando i punteggi ottenuti nelle diverse prove, non saranno pertanto ritenuti idonei.</p> <p>La Commissione si riserva la possibilità di riparametrare i punteggi della Prova Scritta, della Prova Orale e del punteggio minimo di idoneità, qualora la situazione dell'emergenza sanitaria imponesse lo svolgimento delle stesse in modalità on line.</p>
<p><b>ULTERIORI CRITERI DI AMMISSIONE AL CORSO</b></p>	<p>Non previsti</p>
<p align="center"><b>PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA</b>  <b>Programma Operativo ASSE 1 "Occupazione" - Regione Liguria FSE 2014 - 2020</b></p>	