



Prot. 1524/19

Genova, 18/09/2019

**OGGETTO: RICHIESTE CHIARIMENTI BANDO SIMULATORE**

A seguito della pubblicazione del Bando di gara d'appalto codice CIG 8016321D59 **alla scadenza del 17/09/2019** sono pervenute alla Fondazione le seguenti richieste di chiarimenti in merito al bando stesso che con il presente documento si chiariscono:

**Domanda 1. Ai fini della partecipazione, è ammesso il raggruppamento temporaneo d'impresa o altra forma di raggruppamento? E quali?**

In base all'art. 48 del Codice degli Appalti è concessa la partecipazione alla gara in forma associata ai c.d. raggruppamenti temporanei di imprese (RTI) o associazioni temporanee di imprese (ATI).

In base al tipo di affidamento che si persegue, la Fondazione ritiene ammissibili solo RTI/ATI di tipo orizzontale; RTI/ATI di tipo verticale, infatti, non risultano ammissibili in quanto l'affidamento è unitario (ponte principale/ponti secondari/postazione istruttore/postazione de-briefing secondaria costituiscono un tutt'uno non separabile) e le prestazioni richieste omogenee fra loro. Ne consegue che l'appalto risulta non scorporabile qualitativamente in una fornitura principale/prevalente e forniture secondarie, come invece richiesto per l'eventuale ammissione di un RTI/ATI di tipo verticale.

Si noti che, in caso di partecipazione in RTI/ATI costituito (ovvero da costituirsi a seguito di aggiudicazione) permane l'obbligo per le imprese raggruppate di individuare all'interno del raggruppamento stesso una c.d. impresa capogruppo, cui conferire un mandato collettivo, in forza del quale quest'ultima risulti abilitata a concorrere alla gara in nome e per conto di tutte le altre imprese raggruppate, assumendo la piena ed esclusiva rappresentanza delle stesse nei confronti della Fondazione per tutta la durata dell'appalto, fino all'estinzione del rapporto contrattuale venutosi ad instaurare con la Fondazione.

Le imprese del RTI/ATI devono, infine, indicare le parti del servizio/fornitura facenti capo a ciascuna delle componenti l'RTI/ATI (quote di esecuzione) e resta fermo il principio che ciascuna impresa deve essere qualificata per la parte di prestazioni che s'impegna ad eseguire.

All'atto della presentazione della documentazione amministrativa, ciascuna impresa dovrà inoltre fornire Allegato 2, Allegato 3, DURC in corso di validità o autocertificazione; Copia certificato di iscrizione Camera di Commercio ovvero Visura Camerale. E' riconosciuto valido il sopralluogo effettuato da una sola delle imprese del RTI/ATI purché sia la c.d. impresa capogruppo.

Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile – Settori trasporti marittimi e pesca

ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE

C.F. 01597860996 – P.IVA 02092180997 – Fondo di dotazione: 294.254,00 euro.

Iscrizione nel Registro delle Persone giuridiche presso la Prefettura di Genova - n. d'ordine 101

CERTIFICATA UNI EN ISO 9001



MEMBER OF



**Domanda 2. Con riferimento ai monitor touchscreen richiesti per gli indicatori RADAR ed ECDIS per il ponte principale ed i ponti secondari si voglia notare che:**

- allo stato attuale gli ECDIS reali installati a bordo non vengono certificati all'utilizzo della tecnologia "touch" e non vengono quindi sviluppati per tale applicazione;

- anche per quanto riguarda i RADAR non viene presa in considerazione la tecnologia "touch" (sebbene pochissimi modelli l'abbiano integrata);

**è da considerarsi questo un requisito necessario per il sistema richiesto?**

La caratteristica "touch" dei monitor costituisce un *desiderata* per cui non si tratta di un requisito necessario ma laddove presente sarà positivamente valutato.

**Domanda 3. Con riferimento alla "Formazione all'uso dell'attrezzatura" viene indicato il numero minimo di 15 partecipanti ai corsi; dal momento che i corsi richiesti sono di diversa natura (utilizzo, tecnica, formazione formatori) si richiede se nelle intenzioni della stazione appaltante tutti e 15 i partecipanti previsti sarebbero allocati a tutte le tipologie di corso.**

**Si fa presente che il corso 6.10, facendo riferimento ad un model course IMO, prevede un numero massimo di partecipanti ed un programma prestabilito.**

In riferimento al corso di formazione richiesto si ribadisce che lo stesso dovrebbe essere fruibile da 15 partecipanti ma laddove il corso 6.10 non consenta, per normativa IMO, tale numero sarà comunque accettato anche per la fruizione da parte di un numero di partecipanti inferiore.

**Domanda 4. Con riferimento ad Assistenza e Manutenzione ove "Il fornitore dovrà garantire proporre a corollario della fornitura un contratto quinquennale di Manutenzione programmata (a cadenza annuale) e su richiesta, garantendo assistenza telefonica ed interventi da controllo remoto (teleassistenza)" chiediamo di chiarire se:**

**a. il costo del contratto deve essere incluso nell'offerta di gara o deve essere proposto come servizio separato**

**b. termini minimi desiderati: 1 visita annuale?**

**c. per l'assistenza "su richiesta" è da prefissare un listino dedicato?**

Il contratto di manutenzione, con le sue caratteristiche e costi, costituisce esclusivamente elemento di valutazione dell'offerta tecnica (max 2 punti) e non anche dell'offerta economica: ne consegue che debba risultare indicato separatamente da quest'ultima. Tale contratto deve prevedere, a fronte di un costo fisso, sia una manutenzione programmata annuale (1 visita annuale) sia un numero di ticket (a discrezione del fornitore) di teleassistenza da remoto ovvero via telefono.

I costi relativi all'apertura di ulteriori ticket rispetto a quelli inclusi nel canone indicato dovranno essere esposti in listino dedicato.

---

Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile – Settori trasporti marittimi e pesca  
ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE  
Via Oderico 10, 16145 Genova. C.F. 01597860996 – Fondo di dotazione: 294.254,00 euro.  
Iscrizione nel Registro delle Persone giuridiche presso la Prefettura di Genova - n. d'ordine 101

CERTIFICATA UNI EN ISO 9001



MEMBER OF



**Domanda 5. Con riferimento alle caratteristiche del "Ponte principale" (punti dal 1 al 14) sono da considerarsi caratteristiche di minima per la fornitura o rappresentano oggetto di miglioria?**

Posto che è fatto obbligo fornire tutti gli elementi necessari alla soddisfazione di quanto richiesto all'art.3 punto7 (il nuovo sistema dovrà essere in grado di soddisfare quanto attualmente richiesto dagli standard/orme IMO, STCW e nazionali (emanate da CGCP) in materia di autorizzazione all'effettuazione di corsi STCW), tutti gli altri elementi del Ponte Principale costituiscono elementi accessori che, qualora presenti, saranno positivamente valutati.

**Domanda 6. Possono essere concessi solo punteggi interi o anche frazioni?**

I punteggi attribuiti all'offerta tecnica saranno attribuiti dalla Commissione di valutazione con arrotondamenti al punto oppure al mezzo punto: 0-0,5-1-1,5-2-2,5-3-3,5..etc

I punteggi attribuiti all'offerta economica saranno attribuiti secondo la formula espressa nell'art. 11 del disciplinare di gara con arrotondamento al secondo decimale dopo la virgola.

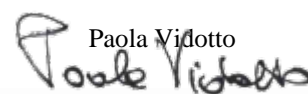
**Domanda 7. "Valutazione Commissione" (Max. 12 punti): questo punteggio verrà attribuito in modo esclusivo ad un solo concorrente oppure a tutte le offerte, es:**

- 10 punti offerta A, 2 punti offerta B, 0 punti offerta C, complessivi 12 punti,
- oppure 10 punti offerta A, 5 punti offerta B, 8 punti offerta C, complessivi 23 punti
- oppure 12 offerta A, 12 punti offerta B, 10 punti offerta C, complessivi 34 punti

Sulla base dei parametri indicati, la Commissione può, a sua discrezione, assegnare sino a 12 punti per ciascuna offerta presentata (sia A, sia B, sia C..etc)

(ultimo aggiornamento 18/09/2019)

Il Direttore Generale

Paola Vidotto  


---

Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile – Settori trasporti marittimi e pesca  
ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE  
Via Oderico 10, 16145 Genova. C.F. 01597860996 – Fondo di dotazione: 294.254,00 euro.  
Iscrizione nel Registro delle Persone giuridiche presso la Prefettura di Genova - n. d'ordine 101

CERTIFICATA UNI EN ISO 9001



MEMBER OF

