



Prot. 1351/19

Genova, 09/08/2019

**OGGETTO: ESITO AVVISO DI CONSULTAZIONE PRELIMINARE**

A seguito dell'avviso di consultazione preliminare di mercato prot. 1185/19, pubblicato in data 04/07/2019 ai sensi dell'art.66 del d.lgs 50/2016 e finalizzato all'acquisizione di contributi utili alla predisposizione degli atti di una gara d'appalto relativa alla fornitura di un nuovo sistema di simulazione di navigazione, sono pervenuti alla scrivente sia manifestazioni d'interesse alla procedura sia contributi tecnici per l'elaborazione di un capitolato tecnico sia richieste di chiarimenti in merito a elementi contenuti nell'avviso stesso che risultavano poco chiari.

Il presente documento intende assolvere l'onere, di cui all'art.67 del d.lgs 50/2016 (relativo alla garanzia di applicazione di adeguate misure minime che consentano di evitare eventuali lesioni concorrenziali) attraverso la pubblicazione per sintesi ed estratti delle informazioni ritenute maggiormente rilevanti tra quelle fornite dagli operatori economici, mantenendo l'anonimato relativamente a ciascun operatore proponente.

Le proposte di ammodernamento del simulatore di navigazione inviate da parte degli operatori economici interessati sono risultate in larga parte aventi caratteristiche simili, assimilabili e/o equivalenti. A mero titolo esemplificativo, tutti gli operatori sono disponibili a fornire, eventualmente a parte, un sistema di simulazione GDMSS come elemento aggiuntivo. Per questo motivo si ritiene maggiormente utile pubblicare alcuni estratti e sintesi relativi esclusivamente alle proposte più interessanti o comunque distintive di ciascuna documentazione ricevuta.

**Postazione Istruttore**

Un operatore propone:

*"...sistema di controllo del parco PC del simulatore... (spegnimento, reset, richiamo dei monitor sulla postazione istruttore) e delle applicazioni di simulazione (avvio, stop, reset) consentendo all'istruttore di monitorare e gestire i PC del sistema senza necessità di spostarsi da una postazione all'altra..."*

Un operatore propone di:

*"...implementare la stanza con una nuova postazione istruttore...dotata di monitor da 65" con relativa staffa di supporto, da cui sarà possibile anche effettuare le operazioni di Debriefing..."*

Un operatore propone:

*"...un modulo che consente di posizionare una telecamera virtuale in qualsiasi punto dello scenario (punto fisso, bordo nave propria, bordo nave target) e permette all'istruttore di visionare lo scenario da quel punto per apprezzare "dall'esterno" le manovre effettuate dagli allievi durante la sessione di simulazione..."*

Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile – Settori trasporti marittimi e pesca

ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE

C.F. 01597860996 – P.IVA 02092180997 – Fondo di dotazione: 294.254,00 euro.

Iscrizione nel Registro delle Persone giuridiche presso la Prefettura di Genova - n. d'ordine 101

CERTIFICATA UNI EN ISO 9001



MEMBER OF



### **Postazione Ponte Principale**

Un operatore propone:

*“ .. un sistema di posizionamento dinamico... simulatore generico che consente la simulazione delle funzionalità classiche di un sistema DP..”*

Un operatore propone:

*“ ..l'integrazione e stimolazione del sistema multifunzione SAM Platinum Radar – ECDIS già installato..”*

Un operatore propone:

*“..l'installazione di monitor touch 22/25" (compatibilmente con lo spazio disponibile)..per l'assolvimento di differenti funzioni: ....Radar e Cartografia, Pannello allarmi, Steering...”*

Un operatore propone:

*“.. simulazione appontaggio elicotteri..che prevede sia la funzione “diagramma del vento” che una telecamera virtuale per la visione del ponte di appontaggio. L'operazione di appontaggio viene gestita dall'istruttore..”*

### **Postazioni Ponti Secondari**

Un operatore propone:

*“..la realizzazione di una postazione desktop, dotata di 1 monitor con staffa da 55”, 3 monitor touch da 22/25” che assolveranno le funzioni di: Radar + Radar/Ecdis + Conning..”*

Un operatore propone:

*“..un'unità di governo da banco.. completa di due timoni, telegrafo a doppia leva e sistema touch-screen (per l'attivazione dei servizi ausiliari) con possibilità di integrazione – anche successiva – di comandi azimutali...”*

### **Postazione Debriefing (2° postazione istruttore)**

Un operatore propone:

*“ ..l'installazione di un monitor da 65” e relativa staffa di supporto..”*

Un operatore propone:

*“ ..l'integrazione di un sistema di videoproiezione dimensionato alle dimensioni del locale..”*

### **Surplus**

Un operatore segnala che:

*“..il simulatore sarà sviluppato utilizzando una piattaforma che lo rende idoneo a.. integrare nello stesso scenario sistemi di simulazione procedurali (serious games), di simulazione di comunicazione e di sensori.. ”*

---

Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile – Settori trasporti marittimi e pesca  
ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE  
Via Oderico 10, 16145 Genova. C.F. 01597860996 – Fondo di dotazione: 294.254,00 euro.  
Iscrizione nel Registro delle Persone giuridiche presso la Prefettura di Genova - n. d'ordine 101

CERTIFICATA UNI EN ISO 9001



MEMBER OF



Un operatore segnala

*“..di essere proprietario del codice sorgente del sistema di simulazione Mistral... attualmente utilizzato dalla committente, potendo così garantire...sia una personalizzazione del sistema che la veloce risoluzione di eventuali anomalie che dovessero essere rilevate durante l'utilizzo del simulatore..”*

Un operatore segnala che:

*“...il sistema proposto prevede l'utilizzo di componenti reali per la parte relativa al sistema cartografico..”*

Un operatore segnala che:

*“..la fornitura include un corso per operatore del sistema..”*

### **Chiarimenti**

Un operatore ha chiesto alcuni chiarimenti rispetto all'avviso che qui si forniscono:

1. *La sostituzione/ammodernamento della console GMDSS del ponte principale denominato Alfa, di cui al punto 1, rimane da considerarsi opzionale nonostante la richiesta relativa ad un sistema VHF, descritto al punto 9, che di fatto incorpora le funzionalità proprie di un sistema GMDSS.*
2. *La frase “una nuova postazione istruttore dovrà essere implementata all'interno della stanza A (ponte principale Alfa)” è frutto di un refuso e deve essere interpretata come “una nuova postazione istruttore dovrà essere implementata all'interno della stanza A”, ove è installato l'attuale istruttore.*
3. *Dove indicato che all'interno della stanza B dovrà essere implementata una postazione dedicata al debriefing, si intende che tale postazione, al pari di quella della stanza A, deve avere questa funzionalità.*
4. *I tempi di consegna indicati al punto F sono da intendersi 90 giorni dalla stipula del contratto con consegna entro il 31/12/2019 qualora la stipula consenta il rispetto di tale data, altrimenti valgono i 90gg dalla stipula.*
5. *In considerazione del fatto che l'Accademia sospenderà le attività nelle settimane 33 e 34 (dal 12 al 23 Agosto 2019 compresi) si prevede che la gara sarà indetta successivamente a detta chiusura (in virtù della chiusura dei maggiori importatori di hardware).*

Tale documento esaurisce la fase relativa alla consultazione preliminare.

La Fondazione ringrazia tutti gli operatori che hanno inviato le loro proposte e la documentazione tecnica a supporto e ritiene di aver ottenuto conoscenze e documenti utili all'elaborazione di un bando di gara la cui pubblicazione avverrà, **successivamente al 26 Agosto 2019**, sul proprio sito internet nella Sezione “Amministrazione Trasparente/ Bandi di Gara e Contratti” nel rispetto della normativa sulla trasparenza.

Il Direttore Generale

Paola Vidotto  


---

Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile – Settori trasporti marittimi e pesca  
ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE  
Via Oderico 10, 16145 Genova. C.F. 01597860996 – Fondo di dotazione: 294.254,00 euro.  
Iscrizione nel Registro delle Persone giuridiche presso la Prefettura di Genova - n. d'ordine 101

CERTIFICATA UNI EN ISO 9001



MEMBER OF

